

Nellimin satama-alueen kehittäminen

Ensimmäinen Nellimin satama-alueen kehittämissuunnitelma on ollut nähtävillä 21.12.2022 - 4.1.2023. Suunnitelmasta kyläyhdistys jätti muistutuksen ja muutosehdotuksen. Suunnitelmista saatiin yhteinen näkemys ja Nellimin satama-alueen kehittäminen on edennyt uuteen suunnitelmaluonnokseen, jota on työstetty Nellimin kyläläisten kanssa yhteistyönä.

Satama-alueen kehittämisen tavoitteena on yhdistää kaksi erillään olevaa satama-aluetta yhdeksi kokonaisuudeksi. Kokonaisuudessa huomioidaan kyläläisten mutta myös kylässä vierailevien tarpeet. Suunnitelmaluonnoksessa kuvataan toimintoja ja niiden muutoksia. Muutokset parantavat satama- alueen toimivuutta ja lisäävät turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Satama-alueen muutokset toteutetaan useamman vuoden aikana.

Ensimmäisessä vaiheessa toteutettavia muutoksia:

Nellimin kylä sijaitsee Inarijärven kaakkoisosassa Nellimin vuonon pohjukassa, jonne on veneväylä yhteys Inarijärveltä. Nellimissä vierailee kesäkautena veneilijöitä ja veneilijät lähtevät myös vesille Nellimin satamasta. Kesäkautena satama-alue on vilkas ja aika-ajoin jopa ruuhkainen. Ruuhkaisuus näkyy paikoitusalueen puutteena, jota halutaan lisätä ranta-alueella.

Veneilijät, jotka lähtevät vesille Nellimistä, tarvitsevat paikan venetraileriyhdistelmälle. Tätä mahdollistetaan lisäämällä paikoitusalue satamien väliselle metsäiselle alueelle, josta on suora yhteys siirretylle venelaiturille. Suunnitelmakuvassa näkyvät paikoitusruudut havainnollistavat paikoituspaikkojen määrää. Paikoitusalue toteutetaan sorapintaisena.

Lastauslaituri on toiminut isompien alusten lastauksessa ja sen yhteydessä on myös yrittäjien venepaikkoja. Yrittäjien lisääntyessä ja kiinnittytymispaikkojen tarpeen kasvaessa on lastauslaiturin toimintoja uudistettava. Lastauslaituri on maalaituri, jota jatketaan ponttoonilaiturilla. Maalaiturin korkeus veden pinnasta on riippuen veden pinnan korkeudesta noin 90 cm. Tavoitteena on että lastaus voisi tapahtua esteettömästi. Ponttoonilaituri kiinnitetään maalaituriin niin että veden nousu on huomioitu kiinnityksissä. Kulku maalaiturilta ponttoonilaiturille sujuu toisesta päästä kiinnitetyn, pyörillä ja luiskalla varustetun kulkuluiskan avulla, jolloin veden korkeuden vaihtelu ei haittaa rakenteita ja kulkua.

Uusi rannan suuntainen lastauslaituri lisää paikkoja lyhytaikaiseen kiinnittytymiseen ja mahdollistaa myös varauksen pelastusyksikön kiinnittytymiselle. Laiturin edusta tarvitsee ruoppausta, jotta laituriin voi kiinnittäytyä isommalla veneellä. Uuden lastauslaiturin yhteyteen siirtyy nykyinen septilaituri.

Satama-alueella olemassa olevien valaisinten suuntausta tarkastetaan ja tarvittaessa valaisimet vaihdetaan energiatehokkaisiin led-valaisimiin.

Uimapaikka toteutuu laavun läheisyyteen. Ranta on tässä matala ja se on helposti saavutettavissa. Uimapaikka varustetaan vaadittavin varustein kuten pelastusvälinein. Uimapaikka rajataan lähellä olevasta lastauslaiturista L-laiturilla. Laituri varustetaan uimaportain ja laiturin ulkoreunalla kulkee kaide.

Laavun ja uimapaikan läheinen paikoitusalue toimii tarvittaessa kylätapahtumissa tapahtuma-alueena. Tapahtumien ajaksi paikoitusalue rajataan pois käytöstä, josta ilmoitetaan ennakoon paikanpäällä kyltein.

Toisen vaiheen muutoksest:

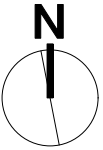
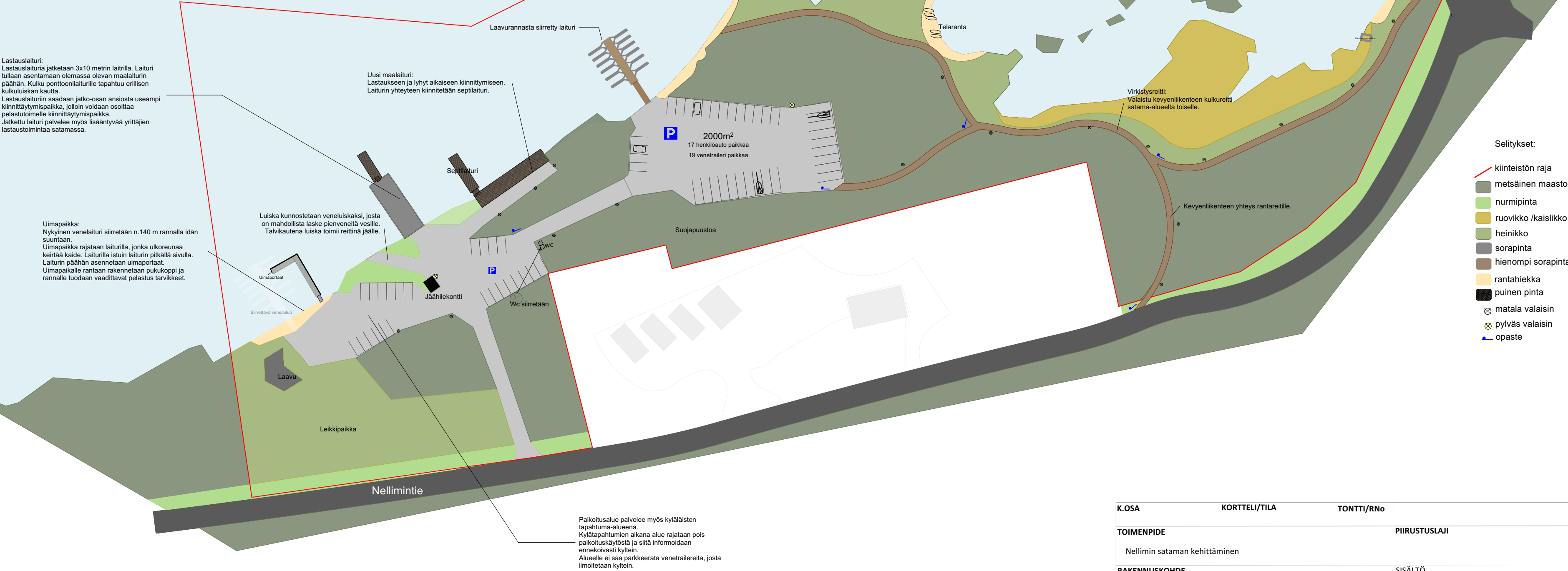
Satamaan rakentuu kevyenliikenteen reitti, joka yhdistää kaksi erillistä satama-aluetta yhdeksi. Reitti selkeyttää matkailijoiden liikkumista ja lisää liikenneturvallisuutta. Virkistysreitille kulku tapahtuu satama-alueelta ja Nellimintieltä,lähetä hoteliin risteysalueelta.

Reitti valaistaan matalilla pollarityylisillä valaisimilla, jotta valaistus ei häiritse satama-alueen läheisyydessä olevaa asutusta ja majoittujia. Valaistus tuo turvallisuutta ja lisää reitin käytettävyyttä vuoden pimeimpinä ajanjaksoina.

Satama-alueiden välisen poukaman saarella sijaitsee kolttasaamelaisten vanha markkinapaikka, joka on museoviraston rekisteröimä. Yhteys saareen toteutetaan puisella kaarisillalla. Kaarisilta voidaan toteuttaa rakentamalla kannakset sillalle sen molempiin päihin. Kulku saareen mahdollistaa saaren virkistyskäytön ja vaikkapa kesäkahvilan vanhalle markkinapaikalle.

Kyläläisten soutuvenepaikat toteutetaan poukamaan kaarisillan läheisyyteen. Venepaikoilta kulku vesille mahdollistuu sillan alitse. Saaren länsipuoli on matalaa ja ruovikon peittämä, joten kulku kyläläisten venepaikoilta vesille toteutuu parhaiten itäpuolelta.

Uusia venepaikkoja satama-alueelle voidaan tarvittaessa toteutetaan telarannan rakentamisella ja uuden venelaiturin asentamisella. Telarannalle paikka löytyy matalasta luonnonhiekkapohjaisesta poukamasta. Uusi venelaituri asennetaan septilaiturin paikalle sen siirtyessä lastauslaitureiden yhteyteen. Viereisen kosken virtauksen vaikutus on huomioitava laiturin pituutta mietittäessä.



MK 1:1000



K.O.SA	KORTTELI/TILA	TONTTI/RNö	
TOIMENPIDE		PIIRUSTUSLAJI	JUOKS. No
Nellimin sataman kehittäminen			
RAKENNUSKOHDE		SISÄLTÖ	MITTAKAAVAT
Nellimintie 4247 ja 4213 99860 NELLIMI		Suunnitelmaluonnos	1:1000
		SUUNNITTELUALA	
INARIN KUNTA TEKNINEN TOIMI 29.10.2024 Ivalo Tarja Saarinen, suunnitteluinsinööri		RAK	