

21.5.2025

Inarin liikenneturvallisuusryhmän kokous 1/2025

Aika 6.5.2025 klo 14-16

Paikka Inarin kunnantalo, valtuustosali / Teams

Kutsutut

Anne-Marie Kalla	Inarin kunta, hallinto, viestintä, pj.
Pirkko Olli	Inarin kunta, perusopetus
Ilkka Korhonen	Inarin kunta, sivistyspalvelut
Tuija Mikkonen	Inarin kunta, vapaa-aikatoimi
Rami Kiviniemi	Inarin kunta, tekninen osasto (saapui 14.32)
Kyösti Lyöri	Inarin kunta, tekninen osasto
Leena Korhonen	Inarin kunta, hallinto
Hannu Alenius	Inarin kunta, kunnanhallitus
Saana Bogdanoff	Inarin nuorisovaltuusto
Satu Yliluoma	Ivalon autokoulu
Pertti Vikeväkorva	Inarin riistanhoitoyhdistys
Mervi Tahkola	Lapland North Destinations
Tiisu-Maria Näkkäläjärvi	Saamelaisalueen koulutuskeskus
Miska Niemi	PIMARA
Merja Lämsä	Lapin ELY-keskus (14.50 saakka)
Petri Niska	Liikenneturva
Minna Saarinen	Liikenneturva
Pilvi Lehtonen	Liikenneturvallisustoimija, Sitowise Oy

Poissa

Minna Järvelä	Inarin kunta, varhaiskasvatus
Jarmo Neffling	Inarin kunta, sivistyslautakunta
Katriina Halmeaho	Lapin hyvinvointialue
Olli Vihervirta	Poliisi
Pasi Mäkinen	Poliisi
Jukka Harmanen	Pelastuslaitos / Lapin hyvinvointialue
Markku Riipi	Lapin ELY-keskus

Tiedoksi

Anna-Kaisa Korhonen	Inarin kunta, perusopetus
Veera Nykänen	Inarin nuorisovaltuusto
Virpi Valle-Perätalo	Saamelaisalueen koulutuskeskus
Erkka Tervo	PIMARA
Oula-Matti Rahko	PIMARA
Ida Lassila	Inarin kunta, nuorisovaltuuston tukiaikuinen
Kunnanhallitus	Inarin kunta
Juha Tapio	Lapin ELY-keskus
Sanna Syväkuru	Lapin ELY-keskus
Jussi Huotari	Lapin ELY-keskus
Hanna Puolimatka	Sitowise Oy



21.5.2025

Liitteet Liikenneturvan esittelyaineistot
Liikenneturvallisuustoimijan ajankohtaiset

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Anne-Marie Kalla avasi kokouksen. Todettiin osallistujat.

Vaihdettiin asialistan käsittelyjärjestystä: käsitellään kohta 4 "Liikenneympäristön parantaminen" ennen asialistan kohtaa 3 "Liikenneturvallisuustyön tilanne".

2 Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisessä kokouksessa sovittujen jatkotoimenpiteiden tilanne:

- *Merja Lämsä vie pelastuslaitoksen toiveen vt4 vilkkuvaloista ja nopeusrajoituksesta ELY-keskuksen aloitejärjestelmään.*
 - o -> Merja Lämsä on lähettänyt aloitteen aloitejärjestelmään ja se käsiteltiin virallisesti. Vilkkuvaloja ei voida toteuttaa eikä nopeusrajoitusta alenneta, mutta paloasemasta varoittavat liikennemerkkit lisätään molemmista suunnista saavuttaessa (muu vaara - merkki + lisäkilpi). Miska Niemi kertoi, että merkit lisätään, kunhan maa sulaa.

Muita huomioita edelliskokouksen asioihin.

- Kunta oli hankkinut suojatievilkkuja. Niistä toivottiin kuultavan kokemuksia. Kyösti Lyöri kertoi, että vilkut asennettiin alkutalvesta kolmeen taajamaan (Ivalo Kaamostiellä, Inari, Saariselkä). Ovat toimineet: vilkkuvat kun ihminen on tulossa suojatielle.
- Anne-Marien Kalla: Nuorisovaltuusto jättänyt/jättämässä ELY:lle aloitteen vilkkuvalojen lisäämiselle kirkon vieressä olevalle suojatielle ELY:n tiellä. Merja Lämsä kertoi, ettei aloite ole vielä tullut perille. Keskusteltiin, voisiko kunta siirtää välkyt ko. suojatielle. Aloite esitelty asialistan kohdassa 3.
- Merja Lämsä kertoi, että Pokantien toimenpidesuunnitelma on valmistunut.
- Petri Niska kertoi, että Sarviniementien turvallisuudesta on ollut vielä puhetta. Olisiko se tarpeen ottaa tarkemmin puheeksi?
- Tiisu-Maria Näkkäläjärvi huomautti virheestä edellisessä muistiossa. Korjataan edelliseen muistioon asuntolapaikkojen määrä 70:ksi. [Lisäys kokouksen jälkeen: paikkamäärä on korjattu jo aiemmin.]
- Ilkka Korhonen: Pienten koululaisten ja pienten matkailijoiden kannalta olisi hyvä saada ohjeistus vilkkuvaloihin.



21.5.2025

3 Liikenneturvallisuuustyön tilanne

Toteutunut liikenneturvallisuuustyö (lokakuu 2024 – toukokuu 2025) ja suunniteltu liikenneturvallisuuustyö loppuvuodelle 2025 sekä muut ajankohtaiset

- Varhaiskasvatus
 - Sivistysjohtaja: Kirkonkylällä päiväkodin sijainti tulee muuttumaan tänä vuonna, tulee Saarikoskentielle. Jalkakäytävää ei ole päiväkodin puolella, on toisella puolella tietä. Kittiläntiellä on jalkakäytävä. Kohtuullisen turvallinen ympäristö. Siirto vähentää nykyisistä järjestelyistä johtuvaa autoliikennettä kunnan kaavateillä.
- Perusopetus ja sivistystoimi
 - Inarissa on aloitettu uuden koulun toiminta syksyllä. Liikennejärjestelyt säilyivät samana. On toiminut talven läpi hyvin.
 - Moottorikelkkakausi alkaa olla lopussa, toivottavasti kelkalla ei mennä enää kouluun. Talvella kuljettiin Ivalossa joen yli kuten ennenkin, se kausi oli mukavan pitkä.
 - Kunta on ottanut käyttöön työsuhdepyörät, odotetaan hallituksen päätöksiä työsuhdepyöräedusta.
 - Perusopetuksessa opetussuunnitelman mukaista toimintaa. Ajankohtaisista asioista puhutaan, mm. heijastimista ja heikoista jäistä.
 - Tänä vuonna laajennetaan pyöräilykoulu ekaluokkalaisiin, aiemmin Ivalon koulussa on ollut vain 2-luokkalaisille pyöräilykoulua. Lions club lahjoittaa pyöräilykypäriä.
 - Kävelevä koulubussi toteutettu talvella: koulukuljetukset jättivät talvella toiselle puolelle jokea. Sieltä koulunkäynninohjaajat ja vapaa-aikatoimen työntekijät ohjasivat liikennettä koululle. Opettaja käveli isompien joukkojen kanssa joen yli. Ohjattavat oppilaat koulunkäynninohjaajat kävivät hakemassa pysähtymispaikalta kouluun. Sille saatiin valtakunnallista näkyvyyttä. Ensi vuonna tehtäneen uudestaan. Ensi vuonna pitäisi laajentaa voimakkaammin oppilaisiin, joita huoltajat tuovat kouluun.
 - Liikenneturvan materiaalia jaetaan aktiivisesti koululla, jotta opettajat hyödyntäisivät sitä.
 - Petri Niska kertoi, että Liikenneturva on tehnyt valmiit toimintamallit koululle (aineistoa liitteenä).
- Nuorisotoimi
 - Kävelevä koulubussi oli todella onnistunut kokeilu. Toivetta on, että innostaa myös muita huoltajia jättämään kauemmaksi.
 - Nuoriso-ohjaajilta kysytty liikenneturvallisuuden huomioimisesta toiminnassa: kiinnitetään huomiota liikkumisvälineiden kuntoon, esitteitä on esillä, heijastimia on tehty, tietovisoja järjestetään.
 - Traficomilta on saatu avustus kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman tekemiseen. Se on käynnistymässä. Hankkeessa mm. toteutetaan kyselyitä, tehdään kehittämissuunnitelmia kyliin, pyörämatkailuun liittyviä teemoja huomioidaan.
 - Kilometrikisa on käynnissä. Inarin kunnalla on avoin joukkue, jolla innostetaan pyöräilyyn. Osallistujia nyt vajaa 30, siihen kannustetaan vielä mukaan.
 - Liikennepuistot tulossa Ivaloon ja Inariin 2 viikoksi kesällä.



21.5.2025

- Lapin poliisilaitokselta tullut ehdotus osallistua Poliisin päivään, johon liikenneturvallisuus luultavasti kytkeytyy jollain tavalla.
- Petri Niska kertoi, että nyt on pyöräilyviikko ja Liikenneturvalla on viestintämateriaalia pyöräilijöiden väistämissääntöihin liittyen. Petri lähettää materiaalin Tuija Mikkoselle.
- Nuorisovaltuusto
 - Nuorisovaltuuston aloite ELY:lle: Ivalon sillan kohdalla oleva suojatie ja linja-autopysäkki on koettu turvattomaksi erilaisten tienkäyttäjien taholta etenkin pimeään aikaan. Ylityspaikkaa ja pysäkkiä pitäisi kehittää sellaiseksi, että sen ylittäminen suojatiellä olisi turvallisempaa etenkin koululaisille ja opiskelijoille. Ehdotettu välkkyvalon käyttöä. Lisäksi tievalaistuksen lisääminen tai kehittäminen voisi lisätä näkyvyyttä. Myös lumenpoistoa olisi hyvä kehittää. Asia on ollut teknisen lautakunnan käsittelyssä. Kyösti Lyöri kommentoi, että Ivalon välkkyvalo asennettaisiin mielellään siihen, jos siihen saadaan lupa ELY:ltä.
- Tekninen
 - Talvikunnossapito onnistui kunnialla.
 - Kesällä rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväyliä muutamaan kohteeseen.
 - 150-vuotisjuhlateemaan panostetaan: tavoitteena, että merkit ovat kunnossa.
 - Katuvaloja uusitaan enemmänkin vuonna 2025.
- Hallinto
 - Hyvinvointikoordinaattori koostaa mm. kunnan laajaa hyvinvointi- ja turvallisuuskertomusta (2021–2024) kevään ja kesän aikana. Syksyllä menee kunnanhallitukselle ja -valtuustolle. Rinnalla on alettu tehdä seuraavan kauden hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelmaa (2026–2029).
 - Liikenneturvallisuusasioista kerrottu aiemmassa kertomuksessa lähinnä liikenneonnettomuuksista. Lisäksi raportoidaan hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelman toimenpiteiden tilanteesta. Jos liikenneturvallisuusryhmän jäsenillä on hyviä täydennysideoita, niitä otetaan mielellään vastaan. Liikenneturva ja liikenneturvallisuustoimija nostivat esiin:
 - Liikenneturvallisuustyön vuosikertomukset kannattaa käydä läpi.
 - Liikenneturva on tehnyt nopeustarkastelut Ivalossa ja Inarissa.
 - Liikenneturva on tehnyt kyselyn ”Koettu turvallisuus Lapin alueella”: voisi katsoa mitä Inarissa nousi esiin.
 - Seuraavaan kokoukseen kutsutaan kehitysjohtaja kertomaan infrastruktuurihankkeista, meneillään olevasta kyläturvallisuushankkeesta ym.
 - Ilkka Korhonen kertoi, että julkista liikennettä Ivalo-Inari -välillä pyritään edistämään.
- Kunnanhallitus
 - Ivalojoen sillalle tarvittaisiin kaide, se on ollut kunnanhallituksessa puheenaiheena.
 - Pokantietä edistetään.
 - Inarin ammattiautoilijoissa keskustellaan teiden hoidosta. Esimerkiksi tänä aamuna toinen kaista oli Saariselällä ollut auraamatta. Kunnanhallituksen edustaja kertoi, että maanteiden talvikunnossapidon taso Inarin kunnan alueella on kuluneena talvena ollut aika ajoin huolen aiheena ja keskusteluttanut sekä kunnanhallituksessa että kuntalaisten kesken. Miska Niemi kommentoi mainittua Saariselän tilannetta, että tämän aamun lumisade oli yllättävä ja tuli ennusteista poiketen. Tilanteeseen reagoitiin heti.



21.5.2025

- Liikennemerkkit ovat kääntyneet auratun lumen painosta. Kiveyksiä on mennyt paikaltaan.
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan kunnanhallituksessa, esim. Sevettijärvellä jalkakäytävän puuttumisesta.
- Riistanhoitoyhdistys
 - Loka-joulukuussa 2024 tapahtui 3 hirvionnettomuutta ja 2 kaurionnettomuutta. Tammikuusta 2025 tähän päivään mennessä ollut 3 hirvionnettomuutta.
 - Toiveena, että poroesteaitoja siirrettäisiin kauemmaksi tiestä. Se toisi turvallisuutta tielle.
- Autokoulu
 - Talvikunnossapidosta maanteillä on hyviä kokemuksia tältä talvelta.
 - Lentokentäntiellä on suuri reikä kaistalla.
 - Inarissa Salen liittymässä ei näytä olevan nopeusrajoitusmerkkiä. Pitäisikö siitä alkaa 30 km/h?
 - Mönkijät ajavat edelleen ylinopeutta ja toimivat välinpitämättömästi liikenteessä.
- Lapland North Destinations
 - Marraskuussa Lapin pelastuslaitos teki matkailijoille suunnatun turvallisuusohjeistuksen, jossa myös liikenneturvallisuutta. Esitettä ja animaatiovideota on välitetty jäsenyrityksille (n. 100 kpl), ja kannustettiin ottamaan käyttöön mm. vuokrahuoneistoissa. Yritykset jakoivat etenkin animaatiovideota omissa sosiaalisen median kanavissaan. Aineisto jaettiin myös matkanjärjestäjä- ja matkatoimistoverkostolle.
 - Ensi viikolla on lähdössä uutiskirje matkanjärjestäjille ja matkatoimistoille. Siinä muistutetaan turvallisuusasioista mm. ajoturvallisuuteen liittyen. Toiveena, että Liikenneturvan matkailumateriaalissa olisi talvikuvien lisäksi myös kesäkuvastoa. Petri Niska kommentoi, että Liikenneturvalla on pyöräilyaineisto, jossa on myös kesäkuvia. Minna Saarinen kommentoi, että Liikenneturvan Flickrin kuvat ovat talvipainotteisia. Minna lupasi selvittää, voidaanko lisätä kesäkuvia.
 - Joulukuussa tavattiin Ivalon terveystieteiden keskuksen väkeä sekä muita tahoja. Lopputuloksena tuli ohjeistus, miten matkailijoiden tulisi toimia, kun tulee tarvetta vastaanottokäynnille esim. moottorikelkkaonnettomuuden vuoksi. Ohjeistusta jaettiin toiminnassa mukana oleville paikallisille matkailualan yrityksille.
 - Julkisen liikenteen järjestäminen Ivalo-Inarin -välille olisi tervetullutta myös matkailijoiden kannalta. Autolla ajaminen voisi vähentyä sillä.
 - Tulustie ja Rakovalkeankuja on viime vuonna suljettu siten, ettei nelostielle pitäisi päästä ajamaan. Talvella liittymiä on käytetty ahkerasti, esteet ovat huonossa kunnossa. Kyösti Lyöri kertoi, että puskupuomit on poistettu, koska ne eivät kestäneet. ELY-keskus asensi korkeammat reunakivet päätien varteen viime syksynä. Mahdollisesti uusitaan puskupuomit tai tehdään muita toimenpiteitä.
 - Petri Niska kommentoi, että matkailun turvallisuuden edistämiseksi tehdään yhdessä töitä. Vinkkejä otetaan vastaan eri alueilta.
- Saamelaisalueen koulutuskeskus



21.5.2025

- Sarviniementiestä keskusteltiin jo aiemmin. Toiveena, että päätöksen taustalla liikennemäärät tarkistetaan vielä, sillä ne kuvaavat luultavasti vanhaa tilannetta. Asuntolapaikkoja on tullut lisää ja turismi on kasvanut.
- Julkisen liikenteen kehittämistä puolletaan. Kilpailutus tänään päättynyt kunnassa. Odotetaan tuloksia, jotta ensi vuosi voidaan suunnitella myös omalta osalta.
- Menesjärventiellä iso routavaurio. Se pahenee joka vuosi. Varoitusmerkit ja nopeusrajoitus on, mutta vaurio on suuri. Sijaitsee hieman ennen koulua Inarissa.
- Uutiskirjeitä on jaettu. Kestävän ja turvallisen liikkumisen 2. asteen työkalupakin (viimevuotinen hanke) aineistoa on viety opettajille ja suoraan opiskelijoille.

4 Liikenneympäristön parantaminen

- ELY:n puheenvuoro
 - Edellisen kokouksen jälkeen (9.10.) ELY:lle tullut viisi aloitetta Inarin alueelta, mm:
 - Lemmenjoentien liittymään peruskorjaus. Vastattu, ettei ELY:llä ole määrärahoja.
 - Pysäkkikatos: Vastattu ettei toteutettu.
 - Päälysteyturakassa ei tälle kesälle ole kohteita Inarissa
 - Valaistusurakoissa Ivaloon on tulossa valaisinvaihtoja.
 - Kantatiellä 92 Valko-ojan silta on suunnittelussa.
 - Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma on valmistunut: [Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2025-2030 - Doria](#)
 - Traficomilta saatu avustus virallisten moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseen. Inarin kunta on mukana hankkeessa. Merja Lämsällä on tiedotepohja hankkeen tiedottamiseen. Sovittiin, että Merja lähettää sen Anne-Marie Kallalle ja Kyösti Lyörille.
 - Viime vuonna Inarin kunnan alueella tapahtui 7 poliisin tietoon tullutta hirvionnettomuutta. Pientä kasvua on edellisvuodesta.
 - Maanteiden hoidon projektipäällikön terveiset kokoukseen: Sarviniementielle on esitetty hoitoluokan nostoa, mutta liikennemäärät eivät riitä siihen.
 - Ilkka Korhonen kertoi, että jos tien hoidon vuoksi joudutaan järjestämään koulukuljetuksia, kuljetuksiin uppoaa kustannuksia.
 - Tiisu-Maria Näkkäläjärvi: Saamelaisalueen koulutuskeskus kannattaa hoitoluokan nostoa. Miten paljon liikennemäärän raja-arvosta ollaan jäljessä? Merja Lämsä kertoi, että ELY voi tarkistaa asian. Ilkka Korhonen kertoi, että maanteiden hoidon projektipäällikkö on kertonut liikennemäärän olevan 271 ajon./vrk. Hoitoluokan nosto voisi tulla kyseeseen, mikäli liikennemäärä ylittää 350 ajon./vrk ja myös raskasta liikennettä olisi nykyistä enemmän. Tiisu-Maria Näkkäläjärvi: Mihin tieto liikennemääristä perustuu? Ilkka Korhonen kertoi saaneensa tiedon maaliskuussa.
- Urakoitsijan puheenvuoro
 - Talvi ollut kunnossapidon kannalta haastava, lunta on tullut välillä kerralla paljon. Yksittäisiä kehityskohteita on, kokonaisuutena kunnossapito on onnistunut kohtalaisen hyvin.



21.5.2025

5 Liikennekasvatustyön vinkit

- Liikenneturvan puheenvuoro (esittelyaineisto liitteenä)
 - Olisiko mahdollista saada varhaiskasvatuksesta tai neuvolasta edustaja kokouksiin paikanpäälle? Perheissä tapahtuvaa liikennekasvatustyöstä voitaisiin tukea monella tavalla.
 - Syksyllä liikenneturvallisuusviikko kouluilla, siitä tulee lisää materiaalia.
 - Koulun pihan ja lähiympäristön aluetta voidaan tarkastella uuden siihen ohjaavan aineiston avulla.
 - Hienoa, että nuorisovaltuustosta on uusi edustaja paikalla. Nuorisovaltuustot ovat tärkeitä liikenneturvallisuustyössä.
 - 21.5. klo 9 on Teams-tapahtuma kuntien liikenneturvallisuustyön verkkokurssista.
 - Inarin kunta on monella eri tavalla erinomainen esimerkki liikenneturvallisuustyössä. Kiitokset siitä.
- Liikenneturvallisuustoimijan puheenvuoro (esittelyaineisto liitteenä)
 - Materiaalitilauksista sovittiin: Liukuesteet tilataan ikäihmisille.
 - Sovittiin, että liikennejärjestelmätemaattisiin kokouksiin kutsutaan Inarista Kyösti Lyöri ja Rami Kiviniemi.
 - Lapin liikenneturvallisuustyön kyselyssä oli noussut ehdotus kuntakohtaiselle koordinaattorille. Keskusteltiin, että koordinaattorin tehtävänä voisi olla esimerkiksi kunnan liikenneturvallisuustyön konkreettinen edistäminen kokousten välillä. Anne-Marie Kalla: hytetyöryhmä käsittelee, onko resursseja kuntakohtaiselle koordinaattorille.
 - Anne-Marie tarkistaa onko vuosikertomus mennyt jo päättäjille.
 - Sovittiin, että liikenneturvallisuustoimijan sosiaalisen median materiaalit lähetetään jatkossa myös Sani Kurkiselle.
 - Käytiin läpi onnettomuustilastot. Petri Niska kertoi, että pelastuslaitoksella on käytössä tulossa keino kirjata muistiin, ovatko onnettomuuteen joutuneet matkailijoita.

6 Muut asiat

Keskusteltiin kelkkaonnettomuuksien määrästä: tavanomainen määrä on tapahtunut, muutama kuolemaan johtanut onnettomuus vuodessa. Moottorikelkkailussa näkyy, että talvet alkavat lyhentyä ja jäät olla heikkoja.

7 Seuraava kokous

Seuraavalle kokoukselle haarukoitiin mahdollisia vaihtoehtoja loka-marraskuulta. Sovittiin, että liikenneturvallisuustoimija ilmoittaa ajankohdan, kun se varmistuu.

[Lisäys kokouksen jälkeen: seuraava kokous järjestetään 26.11.2025 klo 9.]



21.5.2025

8 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 16.00.

Kokouksessa sovitut jatkotoimet

- Seuraavaan kokoukseen kutsutaan kehitysjohtaja kertomaan infrastruktuurihankkeista, meneillään olevasta kyläturvallisuushankkeesta ym.
- Konsultti pyytää Merja Lämsältä tiedon Pokan toimenpidesuunnitelmasta.
- Toive, että ELY tarkastaisi Sarviniementien liikennemäärät: ne ovat saattaneet muuttua.
- Petri Niska kertoi, että nyt on pyöräilyviikko ja Liikenneturvalla on viestintämateriaalia pyöräilijöiden väistämissääntöihin liittyen. Petri lähettää materiaalin Tuija Mikkoselle.
- Lapin liikenneturvallisuuustyön kyselyssä oli noussut ehdotus kuntakohtaiselle koordinaattorille. Anne-Marie Kalla: hytetyöryhmä käsittelee, onko resursseja kuntakohtaiselle koordinaattorille.
- Anne-Marie tarkistaa onko vuosikertomus mennyt jo päättäjille.
- Sovittiin, että liikenneturvallisuuustoimijan sosiaalisen median materiaalit lähetetään jatkossa myös Sani Kurkiselle.

