

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

Valtuustoaloite yksityisteiden verkoston kartoittamisesta ja määrärahan varaamisesta yksityisteiden perusparannushankkeiden tueksi

KHALL § 233

Hallintojohtaja

15 valtuutettua jätti valtuustossa 16.9.2020 oheisen aloitteen. Aloitteessa esitetään, että Inarin kunta kartoittaa kaikki kunnan alueella olevat yksityistiet, niiden pituudet, niiden varrella asuvien vakinaisten asukkaiden määrät ja niiden vaikutuspiirissä olevien mökkien määrät. Lisäksi tulisi selvittää, onko sellaisia yksityisteitä, jotka voitaisiin liittää kaavateihin. Tämän kartoituksen pohjalta tulisi tehdä pidempiaikainen suunnitelma, jonka avulla yksityistieverkoston perusparannushankkeita voitaisiin tehdä kustannustehokkaasti alueittain. Lisäksi aloitteessa esitetään, että kunta satsaisi yksityistiemäärärahojen lisäksi 20 000 euron määrärahan, josta tienhoitokunnat voisivat hakea omavastuuosuuksia perusparannushankkeisiin.

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus kehottaa teknistä lautakuntaa

1. käynnistämään selvityksen tammikuussa 2021, jossa kartoitetaan paikkatiedon avulla kunnan yksityistielain mukaiset yksityistiet ja niiden vaikutuspiirissä olevien kiinteistöjen tyyppi ja määrät
2. raporttoimaan selvityksen tulokset ja arvioimaan yksityistielain mukaisten yksityisteiden parannusten tukemisen mahdolliset edellytykset ja toimintatavat 31.3.2021 mennessä aloitteen jatkokäsittelyä varten.

Kunnanjohtajan ehdotuksen muutos:

Kunnanhallitus kehottaa teknistä lautakuntaa

1. käynnistämään selvityksen tammikuussa 2021, jossa kartoitetaan paikkatiedon avulla kunnan yksityistielain mukaiset yksityistiet ja niiden vaikutuspiirissä olevien kiinteistöjen tyyppi ja määrät
2. raporttoimaan selvityksen tulokset ja arvioimaan yksityistielain mukaisten yksityisteiden parannusten tukemisen mahdolliset edellytykset ja toimintatavat 31.5.2021 mennessä aloitteen jatkokäsittelyä varten.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan muutetun ehdotuksen.

Toimeksi:	tekninen lautakunta
Tiedoksi:	aloitteen 1. allekirjoittaja
Lisätietoja:	hallintojohtaja Mari Palolahti,

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

puh. 040 522 1214

TEKLTk § 41

Tekninen johtaja

Mittaussinsinööri Pekka Mäkynen on laatinut maanmittauslaitoksen yksityistierekisteristä selvityksen kunnan alueella olevista yksityistielain mukaisista yksityisteistä. Lisäksi hän on selvittänyt rakennusluparekistereistä teiden vaikutuspiirissä olevat kiinteistöt käyttötarkoituksineen. Selvitys ohessa.

Yksityistielle ja sen osakkaille perusparannushanke tai sillan uusiminen saattaa olla taloudellisesti erittäin suuri rasitus. Parantamishankkeisiin voidaan myöntää harkinnanvaraista valtionavustusta, jota haetaan ELY-keskukselta.

Yksityistielaki

83 § Valtionavustus

Valtio voi vuosittain myöntää valtion talousarviossa tähän tarkoitukseen osoitetun määrärahan rajoissa avustusta tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen sekä sellaisen yksityistien tienpitoon, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta. Edellytyksenä on lisäksi, että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään. Valtionavustuksen myöntämisestä ja lakkauttamisesta päättää se toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka toimialueella tie tai suurin osa siitä on. Valtioneuvoston asetuksella voidaan tarvittaessa antaa tarkempia säännöksiä valtionavustusmäärärahan jaosta.

Valtion avustus tien perusparannushankkeissa on 50 % hankkeen hyväksytyistä ja tukikelpoisista arvonlisäverollisista kustannuksista. Joissain hankkeissa kuten siltojen ja rumpujen tai yllättävien luonnonolosuhteiden aiheuttamien vaurioiden korjauksissa avustus voi olla 75 %.

Edellä kuvatuissa valtionavustuksissa tiekunnan maksettavaksi omavastuuosuudeksi jää joko 50 % tai 25 % arvonlisäverollisesta kustannuksesta.

Tämän omavastuuosuuden tukemiseksi erikseen varattava määräraha on

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

mielestäni perusteltu.

Käytännössä edellä mainitun kunnan avustuksen myöntäminen edellyttää hyväksyttyä ely-keskuksen rahoituspäätöstä tiekunnalle, jonka perusteella kunta voisi myöntää erikseen päättämänsä osuuden omavastuuosuudesta.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle:

1. Mittausinsinöörin laatiman selvityksen kunnan alueella olevista yksityistielain mukaisista yksityisteistä ja niiden vaikutuspiirissä olevista kiinteistöistä käyttötarkoituksineen,
2. harkittavaksi erillisen määrärahan ottamista vuosittain kunnan talousarvioon yksityisteiden valtionosuushankkeiden omavastuuosuuden tukemiseksi.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.

Toimeksi: kunnanhallitus

Tiedoksi:

Lisätietoja: Tekninen johtaja Arto Leppä, puh. 0400 692 363

KHALL § 157

Hallintojohtaja

Teknisen toimen mittausinsinöörin laatima selvitys kunnan alueella olevista yksityistielain mukaisista yksityisteistä ja niiden vaikutuspiirissä olevista kiinteistöistä käyttötarkoituksineen on ohessa. Lisäksi tekninen lautakunta esittää harkittavaksi erillisen määrärahan ottamista vuosittain kunnan talousarvioon yksityisteiden valtionosuushankkeiden omavastuuosuuden tukemiseksi.

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää

1. merkitä tiedoksi mittausinsinöörin laatiman selvityksen
2. antaa tekniselle toimialalle ohjeen valmistella 20 000 euron määrärahaesityksen myöntämisehtoineen yksityisteiden valtionosuushankkeiden omavastuuosuuden tukemiseksi vuoden 2022 talousarviossa ja vuosien 2022 - 2024 talous- ja toimintasuunnitelmissa.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely:

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

Jari Huotari esitti asian palauttamista takaisin valmisteluun.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Toimeksi: Tekninen osasto
Lisätietoja: hallintojohtaja Mari Palolahti,
puh. 040 522 1214

TEKLTk § 67

Tekninen johtaja

Yksityistielain 7.-luvussa on määritelty avustukset:

83 § Valtionavustus

Valtio voi vuosittain myöntää valtion talousarviossa tähän tarkoitukseen osoitetun määrärahan rajoissa avustusta tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen sekä sellaisen yksityistien tienpitoon, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta. Edellytyksenä on lisäksi, että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään. Valtionavustuksen myöntämisestä ja lakkauttamisesta päättää se toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka toimialueella tie tai suurin osa siitä on.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan tarvittaessa antaa tarkempia säännöksiä valtionavustusmäärärahan jaosta.

84 § Kunnan avustus

Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.

85 § Liikenteen salliminen avustettavalla tiellä

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. Sama koskee tietä, jonka kunnossapidosta kunta vastaa kustannuksellaan. Tien käytöstä 28 §:n nojalla suoritettavan maksun periminen voidaan kieltää tien kunnossapitoa koskevassa avustuspäätöksessä.

Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle tai liikenneturvallisuudelle, voidaan avustettavan tien käyttö kunnan suostumuksella muiden kuin tieosakkaiden hyväksi kieltää tai sitä rajoittaa taikka avustettava tie sulkea. Kunnan on pyydettävä ennen tällaisen suostumuksen antamista toimivaltaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausunto.

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien rakentamisessa taikka tie on tehty kokonaan tai osaksi kunnan varoilla, on kymmenen vuoden ajan viimeisen avustuserän nostamisesta tai kunnan tekemän tietyön päättymisestä lukien noudatettava, mitä edellä tässä pykälässä säädetään tien käyttämisestä muiden kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan toimintaan tai liikenteeseen.

86 § Kielto käyttää avustusta velan suoritukseen

Valtion tai kunnan varoista myönnettyä avustusta ei voida ulosmitata velan suoritukseksi.

87 § Valtionavustuslain soveltaminen

Tässä luvussa tarkoitettuihin valtionavustuksiin sovelletaan muilta osin valtionavustuslakia (688/2001).

88 § Muutoksenhaku

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen jakamaa valtionavustusta koskevaan päätökseen haetaan muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Toimivaltainen hallinto-oikeus on se, jonka tuomiopiirissä yksityistie sijaitsee.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi hakea muutosta 85 §:n 2 momentissa tarkoitettua kunnan suostumusta koskevaan päätökseen.

Kunnanhallituksen selvityspyynnössä edellytetty arvio yksityistielain mukaisten yksityisteiden parannusten tukemisen mahdolliset edellytykset ja toimintatavat viittaavat ilmeisesti aloitteessa mainittuun omavastuuosuuksien rahoitukseen.

Kuten aikaisemmassa selvityksessä on todettu Valtion avustus tien perusparannushankkeissa on 50 % hankkeen hyväksytyistä ja tukikelpoisista arvonalisäverollisista kustannuksista. Joissain hankkeissa kuten siltojen ja rumpujen tai yllättävien luonnonolosuhteiden aiheuttamien vaurioiden korjauksissa

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

avustus voi olla 75 %.

Edellä kuvatuissa valtionavustuksissa tiekunnan maksettavaksi omavastuuosuudeksi jää joko 50 % tai 25 % arvonlisäverollisesta kustannuksesta. Aloitteessa on esitetty 20000 euron määrärahan varaamista näiden tienhoitokuntien omavastuuosuuksien tukemiseen.

Asiaa voi lähestyä kahdelta suunnalta.

1. Esityksen mukainen kiinteä määrärahavaraus ei ota huomioon mahdollisuutta, että tuettavia hankkeita on eri vuosina eri määrä. Jos päätetään, että kunta tukee omarahoitusosuuksia esimerkiksi 30 %, saattaa syntyä tilanne, että viimeiset hakijat jäävät ilman rahoitusta rahojen loppuessa.
2. Jos päätetään, että avustus on 30 %, tarvittavaa määrärahavarausta on vaikea ennakoida etukäteen.

Todennäköistä kuitenkin on, että rahoitettavia hankkeita ei ole joka vuosi.

Talousarviossa tarvittava määräraha voidaan osoittaa erillisenä määrärahana tai sisällyttää kunnan muihin avustuksiin tai kunnanhallituksen kehittämis- ja yhteistyöhankkeisiin, jolloin kahdessa viimeksi mainitussa tapauksessa määrärahatarpeen alittuessa käyttämättömät rahat voidaan ohjata muiden toimintojen tukemiseen. Toisaalta vähäiset määrärahatarpeiden ylitykset voitaisiin kattaa muusta saman momentin toiminnasta.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle:

1. Mittausinsinöörin laatiman selvityksen kunnan alueella olevista yksityistielain mukaisista yksityisteistä ja niiden vaikutuspiirissä olevista kiinteistöistä käyttötarkoituksineen,
2. kunnanhallituksen alaiseen kehittämis- ja yhteistyöhankkeisiin varataan 20000 € yksityisteiden valtionosuushankkeiden omavastuuosuuden avustamiseksi. Avustus on 30 % tiekunnan rahoitettavaksi tulevasta osuudesta.

Päätös:

Asian käsittely palautettiin lisävalmisteluun.

Valtuustoaloitteessa on esitetty, että:

1. kunta kartoittaa kaikki kunnan alueella olevat yksityistiet, niiden pituudet, niiden varretta asuvien vakinaisten asukkaiden määrät ja niiden vaikutuspiirissä

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

olevien mökkien määrät,

2. kartoituksen pohjalta tulisi tehdä pidempiaikainen suunnitelma, jonka avulla yksityisteiden perusparannushankkeita voitaisiin tehdä kustannustehokkaasti alueittain,

3. kunta satsaisi yksityistiemäärärahoihin 20.000 €:n määrärahan, josta tienhoitokunnat voisivat hakea omavastuuosuuksia perusparannushankkeisiin. Valtuustoaloite ohessa.

Kunnanhallitus on kehottanut teknistä lautakuntaa

1. käynnistämään selvityksen tammikuussa 2021, jossa kartoitetaan paikkatiedon avulla kunnan yksityistielain mukaiset yksityistiet ja niiden vaikutuspiirissä olevien kiinteistöjen tyyppi ja määrät,

2. raporttoimaan selvityksen tulokset ja arvioimaan yksityistielain mukaisten yksityisteiden parannusten tukemisen mahdolliset edellytykset ja toimintatavat 31.5.2021 mennessä aloitteen jatkokesittelyä varten.

Tekninen lautakunta on antanut vaaditut selvitykset kokouksessaan 2.6.2021 § 41. Kunnanhallitus palautti asian uudelleen valmisteltavaksi. Teknisen lautakunnan kokouksessa 31.8.2021 § 67 kunnanhallituksen puheenjohtaja ilmoitti suullisesti, että valmistelu esitys ei vastaa kunnanhallituksen päätöksen 2. kohtaan.

Kunnanhallituksen tehtäväannossa ei ole tarkennettu mihin tarkoitukseen yksityistielain mukaisien teiden kartoituksella on pyritty. Näin ollen kartoitus on jäänyt erilliseksi kartoitukseksi vailla tavoitteita. Yksityisteitä tuetaan tällä hetkellä vuosittaisella aurausavustuksella. Aurausavustuksen piirissä on yksityistielain mukaisien järjestäytyneiden tiekuntien lisäksi myös yksityiset pääsytiät. Vaikka yksityistielaisissa kunnan avustuksia yksityisteille on rajoitettu, kuntalain mukaan kunta voi avustaa yksityisteitä kunnan päättämien jakoperusteiden mukaisesti.

Yksityistielaki

84 § Kunnan avustus

Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.

50 § Yksityistietä koskeva tieto

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

Tiekunnan toimielimen on huolehdittava, että tiekunnasta on 89 §:n mukaiset ajantasaiset tiedot mainitussa pykälässä tarkoitetussa yksityistierekisterissä ja että yksityistiestä on 56 §:n 3 momentin 9 kohdassa tarkoitettuja painorajoituksia ja 29 §:n 1 momentissa tarkoitettua tien käytön kieltämistä tai rajoittamista koskevat ajantasaiset tiedot kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä.

Mikäli tiekuntaa ei ole perustettu, on tieosakkaiden yhdessä varmistettava, että yksityistiestä on 56 §:n 3 momentin 9 kohdassa tarkoitettuja painorajoituksia ja 29 §:n 1 momentissa tarkoitettua tien käytön kieltämistä tai rajoittamista koskevat ajantasaiset tiedot kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä.

Tieosakkaan on annettava tiekunnalle tiekunnan hallinnon ja tienpidon järjestämiseksi tarpeelliset tiedot itsestään ja tienkäytöstään. Tieosakkaan on huolehdittava erityisesti osoitetietojensa ja niiden muutosten ilmoittamisesta. Jos tiekuntaa ei ole perustettu, tieosakkailla on oikeus saada yhteisen tienpidon järjestämiseksi tarpeelliset tiedot toisistaan.

Kunnilla on lukuisa määrä eri tapoja tukea yksityisteitä. Kunnissa, joissa yksityistiet täydentävät yleistä tieverkkoa, tuetaan yleisessä käytössä olevia yksityisteitä. On kuntia, joissa kunta on ottanut kaikki yksityistiet tai osan yksityisteistä hoitoonsa.

On mahdollista tehdä myös päätös, että tukea myönnetään vain yksityistielain perusteella, mikä tarkoittaisi yksityisien pääsyeiden sulkemista pois avustuksen piiristä. Tämä lisäisi tiekunnille suuntautuvan avustuksen määrää.

Yksityistieavustukset osaltaan tukevat yhteiskuntarakenteen hajautumista, joka osaltaan lisää kunnalle tulevia kustannuksia.

Inarin kunnassa yksityistieavustuksia on muutettu poliittisin perustein 3-6 vuoden välein. Viimeksi yksityisteiden aurasavustusperusteita on muutettu 16.5.2018 § 42. Päätös liitteineen ohessa.

Edellä kerrotun perusteella yksityisteiden avustukset perustuvat poliittiseen tarveharkintaan. Mikäli yksityisteiden avustuksiin halutaan perustavanlaatuisia muutosta ja laajentaa kunnan vastuunottoa, asiaa valmistelemaan tulisi mielestäni perustaa laajapohjainen työryhmä määrittämään tavoitteet ja mahdolliset ratkaisut asetettuihin tavoitteisiin.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle:

1. mittausinsinöörin laatiman selvityksen kunnan alueella olevista yksityistielain mukaisista yksityisteistä ja niiden vaikutuspiirissä olevista kiinteistöistä käyttötarkoituksineen,

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

2. kunta ei ryhdy selvittämään yksityisteiden peruskorjaustarpeita,
3. kunnanhallituksen alaiseen kehittämis- ja yhteistyöhankkeisiin varataan 20.000 € yksityisteiden valtion tukemien peruskorjauksien omavastuuosuuksien avustamiseksi. Avustus on 30 % tiekunnan rahoitettavaksi tulevasta osuudesta.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.

Toimeksi:

Tiedoksi: kunnanhallitus

Lisätietoja: Tekninen johtaja Arto Leppälä, puh. 0400 692 363

KHALL § 284

Ohessa mittaussinsinöörin laatima selvitys kunnan alueella olevista yksityistielain mukaisista yksityisteistä ja niiden vaikutuspiirissä olevista kiinteistöistä käyttötarkoituksineen.

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää

1. merkitä tiedoksi mittaussinsinöörin laatiman selvityksen
2. ettei kunta ryhdy selvittämään yksityisteiden peruskorjaustarpeita
3. että talousarviovalmistelussa kunnanhallituksen alaisiin kehittämis- ja yhteistyöhankkeisiin varataan 20 000 euron määräraha vuoden 2022 talousarvioon ja vuosien 2022 - 2024 talous- ja toimintasuunnitelmaan yksityisteiden valtion tukemien peruskorjauksien omavastuuosuuksien avustamiseksi siten, että avustus on enintään 30 % tiekunnan rahoitettavaksi tulevasta osuudesta
4. todeta aloitteen loppuun käsittelyksi.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely:

Tekninen johtaja oli paikalla asiantuntijana klo 14.10 - 14.15 kokouksen ollessa keskeytettynä.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Tiedoksi:

aloitteen 1. allekirjoittaja, tekninen johtaja,

Inarin kunta

Kunnanhallitus	§ 233	02.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 41	02.06.2021
Kunnanhallitus	§ 157	21.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 67	31.08.2021
Tekninen lautakunta	§ 95	27.10.2021
Kunnanhallitus	§ 284	15.11.2021

Lisätietoja:

taluspäällikkö
tekninen johtaja Arto Leppälä,
puh. 0400 692 363