

Inarin kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma: "Inari liikuttaa luonnostaan"

Tekninen lautakunta 18.02.2026 § 13

Valmistelija

Tekninen johtaja

Inarin kunnan tekninen toimi yhdessä vapaa-aikatoimen kanssa on hakenut ja saanut Traficomien avustusta Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatimiseen. Ohjelman tavoitteena on ohjata kestävien kulkutapojen kävelyn ja pyöräilyn edistämistyötä ja lisätä kestävää liikkumista kunnan alueella valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti. Laaditun edistämishjelman pohjalta on mahdollista hakea Tracifomien tukea ohjelman mukaisille investoinneille.

Edistämishjelmalla toteutetaan kuntastrategiaa ja sen toimenpiteet sidotaan yhteen kunnan Turvallisuus- ja hyvinvointisuunnitelmaan sekä vuonna 2026 laadittavaan Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelmaan. Kunnan taajamista Ivaloon ja Saariselälle ollaan lisäksi laatimassa alueiden käytön kehittämissuunnitelmia osana "Matkailun yritysekosysteemin kehittäminen Ivalossa ja Saariselällä" -hanketta, jonka pohjatietoihin Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman havainnot ja toimet sisällytetään. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatiminen ajoittui kunnan suunnitteluprosessissa hyvään ajankohtaan ja mahdollistaa eri ohjelmien ja suunnitelmien yhteensovittamisen tavoitteiden ja toimenpiteiden osalta. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman yhteydessä toteutettu osallistaminen ja vuorovaikutus osoittavat, että kunnassa halutaan edistää kestäviä liikkumismuotoja. Toimivan infran lisäksi kunnan viestinnällä ja kamppanjoilla, joilla haastetaan kuntalaisia omien tottumusten ja valintojen vaikutuksien merkityksestä on suuri merkitys liikkumisen kasvuun.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman päätavoitteena on lisätä terveyttä ja hyvinvointia edistäviä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksia, joilla on suora vaikutus myös päästöihin. Kestävien liikkumismuotojen vaikutukset ovat merkittäviä sekä paikallisella että valtakunnallisella tasolla. Turvallinen ja sujuva infrastruktuuri kannustaa ja mahdollistaa kaikenikäisten arjen liikkumisen, mikä lisää päivittäisen fyysisen aktiivisuuden määrää. Fyysinen aktiivisuus edistää terveyttä ja vähentää siten sairaanhoitokustannuksia. Päästöttömät liikkumismuodot ovat lisäksi kustannustehokas keino edistää ilmastonmuutoksen torjuntaa. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen parantaa kunnan vetovoimaa ja tukee ympärivuotisen matkailun kehittämistä. Virikkeelliset, turvalliset ja toimivat ratkaisut lähiympäristössä parantavat potentiaalisia kävelen ja pyörällä taitettavien matkojen määriä.

Ohjelmassa on laadittu tavoitteellinen viiden vuoden kehittämissuunnitelma (2026-2030) toimenpiteineen, johon kunnan eri toimialat sitoutuvat. Toimenpideohjelman myötä kävelyn ja pyöräilyn edistämistä voidaan suunnitella pitkällä tähtäimellä, joka osaltaan varmistaa, että toimenpiteisiin vaadittava rahoitus ja hankkeistus tulee huomioitua kunnan investointiohjelmassa tuleville suunnitteluvuosille. Toimenpiteisiin on sisällytetty aiemmin laaditussa esteettömyys selvityksessä esiin nousseita kehittämistarpeita.

Edistämishjelman lisäksi WSP:n kanssa sovittiin erikseen Ivalojoen ylittävän kevyelle liikenteelle tarkoitetun sillan *päätösten vaikutusten ennakkoarvioinnista*. Arvioinnin yhteydessä laskettiin eri toteutusvaihtoehtojen kustannuksia sekä vaikutuksia koulumatkoihin, liikenneturvallisuuteen, liikkumiseen ja terveyteen, liikenteen sujuvuuteen sekä huoltovarmuuteen. Raportin lisäksi vaikutukset kirjattiin Inarin kunnan HYTE-työryhmässä

EVAUS-prosessin tiedonhankinnan pohjaksi käyttöön otettuun kuntastrategiaan pohjautuvaan kuvauskaavioon.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma on laadittu vuonna 2025 osallistaen kuntalaisia ja yrittäjiä kyselyin ja asukasilloin. Raportin on laatinut WSP Finland Oy. Kiitämme lämpimästi kaikkia kyselyyn vastanneita, asukasilttoihin ja muulla tavoin ohjelman toteuttamiseen osallistuneita.

Ohessa Inarin kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma toimenpidetaulukkoineen sekä lvalojoen kevyenliikenteen kulkuyhteyden vaikutusten ennakoarvioinnin raportti.

Esittelijä Tekninen johtaja Reetta-Mari Tammela

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee Inarin kunnan kävelyn- ja pyöräilyn edistämishjelman tiedoksi ja päättää esittää ohjelman toimenpiteineen tiedoksi sivistyslautakunnalle, elinvoimajaostolle, kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.

Tiedoksi: sivistyslautakunta, elinvoimajaosto ja kunnanhallitus
Lisätietoja: tekninen johtaja Reetta-Mari Tammela, puh. 040 655 1611, reetta-mari.tammela@inari.fi

Kunnanhallitus 02.03.2026 § 45
67/00.01.05/2026

Valmistelija Tekninen johtaja

Ohessa Inarin kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma toimenpidetaulukkoineen sekä lvalojoen kevyenliikenteen kulkuyhteyden vaikutusten ennakoarvioinnin raportti sekä valtionavustuspäätös.

Esittelijä Kunnanjohtaja Tommi Kasurinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää merkitä Inarin kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman tiedoksi ja esittää sen valtuustolle tiedoksi.

Käsittely

Tekninen johtaja Reetta-Mari Tammela oli paikalla etäyhteydellä asiantuntijana klo 16.05-16.37. Kokous keskeytettiin kuulemisen ajaksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.

Valtuustolle

Lisätietoja: tekninen johtaja Reetta-Mari Tammela, puh. 040 655 1611, reetta-mari.tammela@inari.fi
