

LAPIN ITÄOSAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

Vuosikertomus 2025

Liikenneturvallisuustyö Lapissa

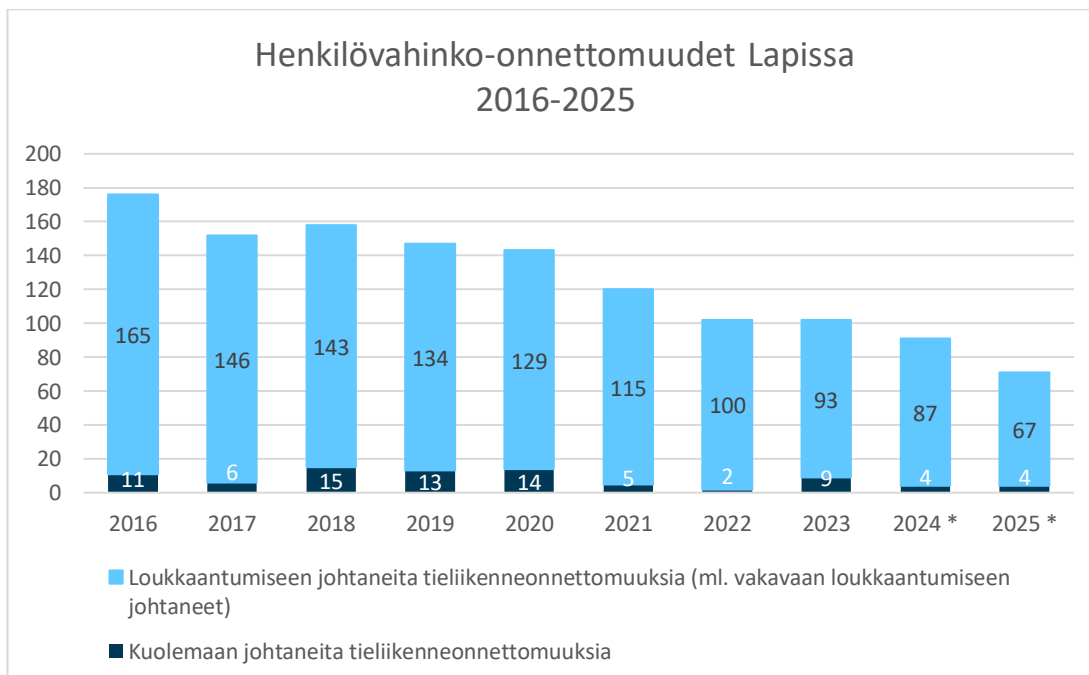
Kuntien liikenneturvallisuusryhmissä ja eri hallinnonaloilla tehtävä liikenneturvallisuustyö muodostaa liikenneturvallisuustyön toiminnan perustan, jota sidosryhmien tekemä työ täydentää. Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät kokoontuvat säännöllisesti ja sidosryhmät (mm. Liikenneturva, ELY-keskus, poliisi, hyvinvointialue ja pelastuslaitos) ovat tiiviisti mukana työssä. Liikenneturvallisuustoimija avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuustyössä sekä edistää ja kehittää maakunnallisista ja kunnallista liikenneturvallisuustyötä. Liikenneturvallisuustoimijan työn mahdollistavat kunnat ja Lapin ELY-keskus yhdessä. Itäisen Lapin alueella liikenneturvallisuustoimijana toimii Sitowise Oy.

Liikenneturvallisuustyön tavoite

Liikenneturvallisuustyön pääpaino on heikoimmin suojattujen liikkujaryhmien turvallisuuden parantamisessa, eli pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus, asenteisiin vaikuttaminen sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Myös moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuus korostuu Lapissa. Toiminnassa huomioidaan Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esimerkiksi koulutusten avulla.

Liikenneturvallisuustilanne Lapissa

Vuonna 2025 Lapin maakunnan alueella tapahtui ennakkotietojen mukaan 71 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta (poliisin tietoon tulleet onnettomuudet). Määrä on ollut hienoisessa laskussa viimeisen kahdeksan vuoden aikana (kuva).



Kuva: Henkilövahinko-onnettomuudet Lapissa vuosina 2016–2025. Vuosien 2024 ja 2025 osalta ennakkotieto.

Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on vaihtelua kuntatasolla. Liikenteessä kuol-
leiden ja loukkaantuneiden määrät vuositasolla on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Kuolleet	Loukkaantuneet	Kuolleiden määrä eri vuosina				
	2021–2025	2021–2025	2021	2022	2023	2024	2025
Inari	3	30	0	0	2	0	1
Kemijärvi	0	27	0	0	0	0	0
Pelkosenniemi	0	2	0	0	0	0	0
Posio	1	7	0	0	1	0	0
Ranua	1	5	0	0	1	0	0
Rovaniemi	5	178	0	1	1	3	0
Salla	0	10	0	0	0	0	0
Savukoski	0	3	0	0	0	0	0
Sodankylä	3	59	0	0	1	0	2
Utsjoki	0	1	0	0	0	0	0

Kuva: Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet (ml. vakavasti loukkaantuneet) Lapin kunnissa vuosina 2021–2025. Vuosien 2024 ja 2025 osalta ennakkotieto.

Liikenneturvallisuusryhmien toiminta

Vuonna 2025 valtaosa kuntien liikenneturvallisuusryhmistä kokoontui kahdesti vuodessa. Poikkeuksena Rovaniemi, joka kokoontui kolme kertaa vuoden aikana. Suurin osa kokouksista järjestettiin ensisijaisesti paikan päällä kunnissa, mutta myös hybridimahdollisuus oli käytettävissä ja osa työryhmien jäsenistä osallistui kokouksiin Teamsin välityksellä. Myös pelkästään Teamsin välityksellä toteutettuja kokouksia hyödynnettiin erityistapauksissa. Kuntien liikenneturvallisuusryhmien jäsenistössä tapahtui pieniä muutoksia henkilöstön vaihtuessa. Ryhmiin saatiin myös uutta edustusta muun muassa eri sidosryhmistä ja kuntien palvelualueilta.

Vuoden aikana Itä-Lapin liikenneturvallisuustoimijatyössä järjestettiin yhteensä 21 kuntien liikenneturvallisuusryhmien kokousta sekä kaksi Länsi- ja Itä-Lapin yhteistä ohjausryhmän kokousta. Lisäksi ELY-keskuksen, Liikenneturvan ja liikenneturvallisuustoimijakonsulttien kesken järjestettiin kaksi kehittämiskokousta Rovaniemellä. Itäisen ja läntisen Lapin kuntien yhteinen liikennejärjestelmätemainen kokous järjestettiin toukokuussa 2025. Liikenneturvallisuustoimija osallistui kaikkiin kuntien liikenneturvallisuusryhmien kokouksiin. ELY-keskuksen, Liikenneturvan, poliisin ja pelastuslaitoksen edustajat osallistuivat osaan kokouksista.

Kuntien liikenneturvallisuusryhmien koko ja osallistumisaktiivisuus on esitetty seuraavassa taulukossa. Liikenneturvallisuustoimijaa ei ole laskettu mukaan.

Kunta	Jäseniä työryhmässä keskimäärin 2025	Osallistujia keväällä 2025		Osallistujia syksyllä 2025
Inari	24	17		20
Kemijärvi	18	11		11
Pelkosenniemi	19	8		12
Posio	20	9		8
Ranua	20	15		9
Rovaniemi	24	15	10	15
Salla	24	11		10
Savukoski	23	9		11
Sodankylä	20	7		10
Utsjoki	22	11		7

Viestintä ja tapahtumat

Liikenneturvallisuustoimija aktivoi liikenneturvallisuustyöhön osallistuvia tahoja myös viestimällä monipuolisesti liikenneturvallisuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista ja kampanjoista. Vuonna 2025 jatkettiin kuukausittaisten ajankohtaiskirjeiden lähettämistä liikenneturvallisuusryhmille. Lisäksi kunnille tuotettiin viestintämateriaalia hyödynnettäväksi viestinnän pohjana tai julkaistavaksi sellaisenaan sosiaalisen median kanavissa. Loppuvuodesta 2025 viestintävastaaville toteutettiin kysely viestintämateriaalin hyödyntämisestä ja kehittämisestä.

Sosiaalisen median viestintämateriaalien aiheet vuonna 2025:

- Tammikuu: Ulkona liikkuminen talvella
- Helmikuu: Autoilu lemmikin kanssa
- Maaliskuu: Liikenneturvallisuustyöryhmä
- Huhtikuu: Reikä tiessä, minne voin ilmoittaa?
- Toukokuu: Tarkkaavaisuus liikenteessä pyöräillessä ja autoillessa
- Kesäkuu: Turvallista liikkumista sähköpotkulaudalla
- Elokuu: Varmistetaan yhdessä lapsille ja nuorille turvallinen koulumatka
- Syyskuu: Vanhustenviikko, miksi ikäihmisten liikkuminen on tärkeää?
- Lokakuu: Työmatkaturvallisuus
- Marraskuu: Päihdeteema (ehkäisevän päihdetyön viikko)
- Joulukuu: Ajaminen talvikaudella

Kuntia kannustettiin lisäämään viestintää sekä kuntalaisten suuntaan, päättäjille että kuntaorganisaation sisällä. Liikenneturvallisuustyön projektipankkia ylläpidettiin Teams-pohjalla.

Turvaa tenaville -tapahtumia järjestettiin yhteensä kolmessa kunnassa: Rovaniemellä, Sallassa ja Utsjoella. Vaikka tapahtumia päästiin jälleen pandemiavuosien jälkeen järjestämään, läsnä tapahtumia korvaamaan perustettuja Teams-tietoiskuja toteutettiin myös vuonna 2025.

Aiempien vuosien tapaan kunnille ja sidosryhmille tarjottiin koulutusmahdollisuuksia järjestämällä avoimia liikenneturvallisuuustoimijan Teams-tietoiskuja. Vuonna 2025 tietoiskuja järjestettiin seuraavista teemoista:

1. 30 km/h nopeusrajoitus, 21.2.
2. Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki toisen asteen oppilaitoksille, 14.3.
3. Mopoilu, moposuorat ja miitit, 25.4.
4. Ajoterveys, 16.5.
5. Näin meillä! (Koululaiset), 22.8.
6. Hankintalain uudistukset ja puhtaiden ajoneuvojen vaatimuksien 2.kausi, 19.9.
7. Kuntien liikenneturvallisuuustyön kehittäminen Viiden tähden liikenneturvallinen kunta – arviointimallilla, 10.10.
8. Ikäihmisten liikenneturvallisuus, liikkuminen ja toimintakyvyn ylläpitäminen, 21.11.

Materiaalihankinnat

Liikenneturvallisuuustoimija toimitti kuntiin materiaaleja tapahtumia varten. Vuonna 2025 kunnat saivat valita materiaalin heijastimia, heijastinliivien, pinnaheijastimien ja liukuesteiden välistä. Tiedot kuntiin toimitetuista materiaaleista on koottu kuntakohtaisiin koosteisiin.

Inari

Liikenneympäristö

Nuorisovaltuusto jätti aloitteen ELY-keskukselle suojatievilkkuvalojen lisäämiseksi kirkon vieressä olevalle suojatielle.

Inarin kirkonkylällä päiväkodin sijainti muuttui vuoden 2025 aikana Saarikoskentielle.

Inarin kunta sai Traficomilta valtionavustuksen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toteuttamiseen. Hanke käynnistyi vuonna 2025. Ohjelman tavoitteena on parantaa yhteyksiä sekä kannustaa kävelyyn ja pyöräilyyn. Lisäksi Saariselän ja matkailun masterplan oli tekeillä. Liikenneturvallisuus on myös osa Inarin Turvalliset kylät -hanketta, joka käynnistyi alkuvuodesta 2025.

Inarin kunta rakensi jalankulku- ja pyöräilyväliä. Katuvaloja uusittiin, näkemäalueita raivattiin ja nopeusnäyttöjä siirrettiin uusiin paikkoihin. Suojatiemaalaukset uusittiin. Kunta laatii selvitystä vaihtoehtoista Ivalon sillan turvallisuuden parantamiseksi. Sevettijärven koulun kohdalle oli suunnitteilla uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys.

Pokantien (mt 955) toimenpidesuunnitelma valmistui. Kantatiellä 92 Valko-ojan silta oli suunnittelussa.

Inarin kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Liikenneturvallisuustoimijahankkeessa laadittiin hankekortti jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamisesta Nellimintien (kt 91 ja mt 969) varten.

Inarin liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa keskusteltiin edellisten lisäksi muun muassa Sarviniementien liikenneturvallisuudesta ja liikennemäärien laskennasta.

Liikenneturvallisuustyö

Varhaiskasvatuksessa keskusteltiin liikenneturvallisuudesta ja suunniteltiin koulutusta varhaiskasvatuksen henkilöstölle yhdessä Liikenneturvan kanssa. Inarin kylälle valmistui uusi päiväkotikoti Saarikoskentielle, ja liikenneturvallisuustilanne koettiin hyväksi.

Perusopetuksessa tehtiin opetussuunnitelman mukaista toimintaa ja muun muassa pidettiin esillä heijastimien käyttöä. Liikenneturvan materiaalia jaettiin aktiivisesti koululla, jotta opettajat hyödyntäisivät sitä.

Pyöräilykoulu laajennettiin vuonna 2025 1.-luokkalaisiin. Aiemmin pyöräilykoulua on ollut Ivalon koulussa vain 2.-luokkalaisille. Lions Club on lahjoittanut pyöräilykypäriä.

Talvella 2024–2025 toteutettiin kävelevä koulubussi Ivalossa. Koulukuljetukset jättivät toiselle puolelle jokea, josta koulunkäynninohjaajat ja vapaa-aikatoimen työntekijät ohjasivat oppilaita koululle. Suurempien joukkojen kanssa opettaja käveli joen yli. Ohjattavat oppilaat koulunkäynninohjaajat kävivät hakemassa pysähtymispaikalta kouluun. Kampanjalle saatiin valtakunnallista näkyvyyttä. Jääreitin avaamisen myötä linja-autopaikka siirtyi Petsamontien varteen.

Nuorisotoimessa kiinnitettiin huomiota liikkumisvälineiden kuntoon, pidettiin esillä esitteitä, tehtiin heijastimia ja järjestettiin tietovisoja.

Ikäihmisille jaettiin liukuesteitä ja heijastimia syksyn 2025 aikana.

Inarin kunta osallistui avoimella joukkueella pyöräilyn Kilometrikisaan. Syyskuussa toteutettiin kävelyn ja pyöräilyn tempaus ja kiinnitettiin huomiota koulumatkaliikkumiseen. Kesällä toteutettiin liikennepuistot Ivalossa ja Inarissa kahden viikon ajan.

Vuonna 2025 koottiin Inarin kunnan laaja hyvinvointi- ja turvallisuuskertomus (2021–2024) ja tehtiin hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelmaa (2026–2029). Hyvinvointi- ja turvallisuuskertomuksessa sivuttiin liikenneturvallisuutta lasten ja nuorten osuudessa. Lisäksi esitettiin onnettomuustilastoja ja kuntalaisten kokemuksia arjen turvallisuudesta.

Ivalon infotauluissa nostettiin esiin pyöräilysääntöjä kevään 2025 aikana.

Lapland North Destinations viesti matkanjärjestäjille ja matkatoimistoille mm. ajoturvallisuusasioista. Lisäksi paikallisille matkailualan yrityksille jaettiin ohjeistus, miten matkailijoiden tulisi toimia, kun on tarve terveydenhuollon vastaanottokäynnille esimerkiksi moottorikelkkaonnettomuuden vuoksi. Valmista liikenneturvallisuusmateriaalia hyödynnettiin matkailutyöpajoissa, ja turvallisuusviestinnästä järjestettiin työpaja. Liikenneturva piti puheenvuoron matkailualan yrittäjien päivässä.

Saamelaisalueen koulutuskeskus jakoi liikenneturvallisuuden uutiskirjeitä oppilaitoksen eri tiedotuskanavissa. Kestävän ja turvallisen liikkumisen 2. asteen työkalupakki -hankkeen aineistoa jaettiin tiedoksi opettajille ja opiskelijoille. Heijastimista ja näkyvyysasioista muistutettiin yhteisissä kokouksissa. Piha-alueilla kiinnitettiin huomiota jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuteen. Käytäntönä on, että läheltä piti -tilanteet raportoidaan ajantasaisesti.

Toimijahankkeen kautta Inarin kunnalle toimitettiin liukuesteitä (10 kpl).

Kemijärvi

Liikenneturvallisuusryhmän tavoitteiksi vuodelle 2025 asetettiin:

- Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelman toimenpiteiden toteuttaminen.
- Ikääntyneen väestön hyvinvointisuunnitelman toimenpiteiden toteuttaminen.
- Infrastruktuurin liikenneturvallisuuden parantaminen edistämällä seuraavia hankkeita:
 - Kirkkokadun peruskorjauksen suunnittelun jatkaminen ja katusuunnitelman asettaminen nähtäville.
 - Liikennevalot valtatie 5 ja Pelkosenniementien liittymään
 - Suomun jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille vt5 – Pyryrinteentie

Liikenneympäristö

Vuoden 2025 aikana Suomulle rakennettiin jalankulku- ja pyöräilyväylä EAKR-rahoituksen avustuksella.

Kirkkokadun peruskorjaus jatkui, katusuunnitelma oli nähtävillä. Kesäkaudella raivattiin näkemäalueita, tehtiin päällysteitä ja syksyn aikana parannettiin suojateiden ajoratamaalauksia.

Valta- ja kantateiden päällystettä ja teiden rakenteita uusittiin n. 40 kilometrin matkalta valtiella 5 ja kantatiellä 82. Päällystysurakoiden yhteydessä käytössä ollut saattoauto koettiin hyväksi. ELY-keskus reagoi saatuihin aloitteisiin muun muassa alentamalla nopeusrajoitusta Jävaruksen kylän kohdalla.

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa keskusteltiin Hillatien koulua vastapäätä Luusuantietä olevan jalankulku- ja pyöräilyväylän routavauriosta. Keskustelun myötä ELY-keskus täytti halkeaman.

Kemijärven kaupunki oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Kemijärven liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Edellisten lisäksi liikenneturvallisuustyöryhmässä keskusteltiin muun muassa liikennevalojen lisäämisestä valtatie 5 ja Pelkosenniementien liittymään, valtatie 5 ja Sipovaaran liittymäalueen nopeusrajoitusalueen laajentamisesta sekä yksittäisistä liikennemerkkeistä.

Liikenneturvallisuustyö

Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma 2025–2029 valmistui. Yksi suunnitelman 11 tavoitteesta liittyy turvalliseen liikkumiseen. Varhaiskasvatuksen henkilöstö tutustui Liikenneturvan laatimaan oppimisympäristöön. Varhaiskasvatuksessa osallistuttiin valtakunnallisiin teemoihin ja opeteltiin kulkemista lasten kanssa.

Syyslukukauden alkupuolella peruskoulussa koulunkäynninohjaajat olivat auttamassa oppilaita kulkemaan pysäkeiltä koululle ja iltapäivällä koululta pysäkille. Koulujen alkaessa opettajille jaettiin materiaalia ja henkilökunnan kanssa käytiin läpi Liikenneturvan aineistoja. Materiaalia jaettiin myös luokanvalvojavartteihin. Oppilaskunnalle on ehdotettu osallistumista liikenneturvallisuuskampanjoihin, ja koululla on ehdotettu liikenneturvallisuusteemaisen oppimiskokonaisuuden tekemistä.

Nuorisotoimi järjesti Kipinä-pyöräilypäivän 10.5.2025. Liikenneturva oli mukana tapahtumassa. Myös tietovisakilpailuja on järjestetty sekä pidetty esillä muun muassa kypärän käyttöä

pyöräillessä. Syksyllä toteutettiin heijastinpuu. Liikenneturva oli mukana Kemijärven heijastinpäivässä 1.10.2025.

Ikääntyneen väestön hyvinvointisuunnitelma 2025–2029 valmistui. Suunnitelmassa esitettiin toimenpiteitä mm. turvallisen ja esteettömän lähiympäristön toteuttamiseksi, turvallisen arjen edistämiseksi sekä kaatumis- ja liukastumistapaturmien ehkäisemiseksi.

Vanhus- ja vammaisneuvostot käsittelivät esteettömyyttä. Neuvostojen yhteiskokouksessa 8.5.2025 Liikenneturva oli pitämässä esityksen aiheella ”Iäkäs liikenteessä”. Vanhusneuvosto ja vammaisneuvosto järjestivät esteettömyyskävelyn syyskuussa 24.9.2025. Neuvostot sekä järjestöt (mm. Koillis-Lapin invalidit) järjestivät myös muita esteettömyyskävelyitä. Vanhustenviikon pääjuhlassa 8.10.2025 Liikenneturva piti tietoiskun aiheesta ”Ikäihminen liikenteessä”. Kansalaisopistossa suunniteltiin Ikäihmisten EAK65+ -koulutuksen toteuttamista marraskuulle 2025, mutta koulutus ei toteutunut ilmoittautujien vähäisen määrän vuoksi.

Kaupungin infonäytöillä esitettiin Liikenneturvan laatimaa aineistoa pyöräilijän suojatie- ja väistämissäännöistä. Kaupungin sosiaalisen median kanavissa on viestitty liikenneturvallisuudesta ja hyödynnetty liikenneturvallisuustoimijahankkeen kautta jaettua materiaalia.

Kemijärven kaupungin hyvinvointisuunnitelman 2026–2029 laadinnassa liikenneturvallisuutta koskevat tavoitteet määriteltiin yhteistyössä Liikenneturvan kanssa.

Liikenneturvallisuuustyön vuoden 2024 vuosikatsaus vietiin tiedoksi kaupungin valtuutetuille.

Toimijahankkeen kautta Kemijärven kaupungille toimitettiin heijastimet (80 kpl) heijastinpuun toteutukseen.

Pelkosenniemi

Liikenneympäristö

Liikenneturvallisuu toimijahankkeessa tehtiin hankekortti maantielle 9621 Pyhäjärven kylän kohdalle sijoittuvan jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamismahdollisuuksista.

Pyhälle oli käynnissä useita reittihankkeita ja opasteiden toteutuksia. Syksyllä alueelle asennettiin viisi uutta lähtöpistetaulua.

Vuonna 2025 käynnistettiin Pyhän matkailualueen osayleiskaava 2040, jota varten käynnistettiin myös liikenne- ja meluselvitys.

Kunta teetti selvityksen moottorikelkkareiteistä, mm. raivaustarpeista, merkkimuutoksista, muista ongelmakohteista. Lisäksi Pelkosenniemen kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Maanteillä 962 ja 9621 toteutettiin päällysteiden täsmäkorjauksia. Laajempia päällysteitä toteutettiin Pelkosenniemen lähialueille valtatielle 5 sekä Kemijärveltä Pyhän liittymään että Sodankylästä kohti Pelkosenniemeä. Kunta viesti päällystyshankkeista ja niiden vaikutuksesta liikkumiseen kuntalaisille.

Pelkosenniemen liikenneturvallisuu styöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Liikenneturvallisuu sryhmä tutustui Pyhän liikenne ympäristöön ja haastaviksi koettuihin paikkoihin työryhmän kokouksen yhteydessä elokuussa 2025. Maastokäynnillä tarkasteltiin erityisesti Luontotien liikennejärjestelyjä, useita ladun ja moottorikelkkareittien tienylityskohtia, kiertoliittymän ympäristöä sekä liikekeskuksen ja luontokeskuksen ympäristöä.

Pyhän keskustassa muutettiin väistämisvelvollisuuksia; liikekeskuksen pihasta ja Luontotieltä Kultakeronkadulle käännyttyäessä kärkekolmiot vaihdettiin stop-merkeiksi. Muutoksesta tiedotettiin alueen toimijoita.

Liikenneturvallisuu styö

Neuvolassa jaettiin Liikenneturvan materiaalia ja käsiteltiin muun muassa heijastimia sekä lasten kuljettamista autossa.

Koululla järjestettiin tilaisuus mopoihin, kelkkoihin ja mönkijöihin liittyen yhteistyössä Liikenneturvan kanssa syksyllä 2025. Koululaisille jaettiin keltaiset lakit ja liivit.

Pyhällä avattiin syksyn aikana pumptrack, joka on ollut suosittu. Radan avajaisiin osallistui Pyhän Pyöräilijät, jotka ohjasivat radan oikeanlaiseen käyttöön.

Liikenneturvallisuu styön vuoden 2024 vuosikatsaus on viety tiedoksi kunnanhallitukselle.

Pelkosenniemen kunta osallistui Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa -hankkeeseen, joka toteutettiin Pyhälle, Luostolle, Ylläkselle, Leville, Vuokattiin ja Rukalle. Hankkeen yhteydessä Pyhällä toteutettiin useita kyselyitä, haastatteluja ja työpaja. Pelkosenniemen liikenneturvallisuu styöryhmää täydennettiin matkailun edustajalla. Pyhä-Luoston matkailualueen turvallisuuteen liittyvä työryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa. Liikenneturva piti puheenvuoron Pyhä-Luoston matkailupäivässä 7.10.2025. Lisäksi joulun alla matkailualueen toimijoille lähetettiin sähköpostitse Liikenneturvan ja Lapin hyvinvointialueen materiaalia turvalliseen liikkumiseen Suomen talviolosuhteissa (suomenkieliset ja englanninkieliset aineistot).

Toimijahankkeen kautta Pelkosenniemelle toimitettiin heijastinliivejä (12 kpl) liikenneturvallisuuksusteemaisia tapahtumia varten.

Posio

Liikenneympäristö

Taajama-alueella muutettiin joitain nopeusrajoituksia ja asennettiin uusia liikennemerkkejä. Aholantien ja Koulutien liittymään sijoitettiin pihakadun merkki koulun suuntaan. Lisäksi pihakadun merkki sijoitettiin Kaakkurintien alkuun. Ahosenniemessä pyrittiin rahoittamaan liikennettä muuttamalla nopeusrajoitusta ja kieltämällä läpikulku.

Kunta toimitti ELY-keskukselle aloitteen maantien 947 alikulusta koulun kohdalle.

Kunta tilasi käyttöönsä nopeusnäyttötaulut ja sai luvan sijoittaa ne Maaninkavaarantielle koulun kohdalle.

Kirintövaaran kaavamuutos oli käynnissä. Liikenneturvallisuustyöryhmässä puhuttiin toiveesta lisätä linja-autopysäkit Kuusamontien molemmille puolille koulumatkaliikennettä varten.

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa keskusteltiin lisäksi muun muassa siitä, että Google ohjaa Riisitunturille väärää reittiä, mikä on johtanut vaarallisiin tilanteisiin. Asiaa selvitettiin Googlen kanssa. Korouomalla huoletti kävijämäärien lisääntyminen verrattuna nykyiseen tiehen. Korouomalle johtavan tien kohtaamispaikkojen lisäämisestä sovittiin. Myös kelkkaurien ja teiden risteysten turvallisuuden parantamisesta ja onnettomuustilanteisiin varautumisesta keskusteltiin. Tienvarsiniittojen liikenneturvallisuusperusteluista ja vaikutuksista niittylajien monimuotoisuuteen käytiin keskustelua. Työryhmässä puhututti myös K-marketin pihan turvallisuus.

Posion liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön toimenpiteiden toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuustoimijan kesken.

Posion kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Liikenneturvallisuustyö

Pelastuslaitos ja poliisi vierailivat helmikuussa päiväkodissa. Varhaiskasvatuksen lapset käyttivät liikenteessä huomioliivejä. Liikenneturvallisuusviikolla varhaiskasvatuksessa tutustuttiin heijastimen näkyvyyteen ja käyttöön Liikenneturvan sivuilta löytyvien materiaalien avulla sekä heijastinseikkailussa. Liikenneturvallisuustoimijahankkeen kautta saatuja heijastimia jaettiin lapsille Liikenneturvallisuusviikon heijastinseikkailun jälkeen. Varhaiskasvatuksen lapset piirsivät myös omia liikennemerkkejä ja aikuiset kirjoittivat niihin selitykset. Esimerkiksi: *Jos autotien keskellä on sateenkaaren pää, niin pitää pysähtyä, että aarre ei kaadu keskelle autotietä. Jos auto painaa liikaa kaasua, niin pitää hiljentää vauhtia. Varo mopoja. Varo kasveja.*

Peruskoulussa käytiin läpi liikenneasioita opetussuunnitelman mukaisesti 1. ja 4. luokalla. Huoltajilta pyydettiin palautetta liikenneturvallisuuteen liittyen. Palautteita käytiin läpi liikenneturvallisuustyöryhmässä.

Liikuntatoimi järjesti Pyöräseikkailun.

Loka-marraskuun vaihteessa kansalaisopistossa järjestettiin ikäihmisten EAKR65+ -kurssi yhteistyössä Liikenneturva kanssa.

Useampi liikenneturvallisuustyöryhmän jäsen suoritti Liikenneturvan Liikenneturvallisuustyö kunnissa -koulutuksen.

Posion liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa keskusteltiin lisäksi muun muassa matkailijoille suunnattavasta liikenneturvallisuusviestinnästä.

Toimijahankkeen kautta Posion varhaiskasvatukselle toimitettiin heijastimia (80 kpl).

Ranua

Liikenneympäristö

Vuoden 2025 aikana Ranualla rakennettiin Kolomaan tiestöä ja korjattiin Peuratietä, Porontietä ja Vasatietä. Ulkoilureittien korjauksia tehtiin Soppana-Paason alueella ja Honkivaaran ulkoilureitillä.

Linja-autoasema siirrettiin Hillatorille keskeisemmälle paikalle. Siirrosta viestittiin kunnan viestintäkanavissa.

Vuoden aikana rakennettiin monikäyttöreittiä, joka on tarkoitettu muun muassa hiihtäjille ja pyöräilijöille.

Posiontiellä tehtiin päällystystöitä.

Ranuan kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluop-paan laatimiseksi.

Ranuan liikenneturvallisuuksuystyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Edellisten lisäksi työryhmässä keskusteltiin liikenneympäristöön liittyen muun muassa suojatieturvallisuuden parantamisesta ja suojatievälikkyvalojen hyödyntämisestä, koulun saattoliikennepaikan toimivuudesta sekä päiväkodin parkkipaikkaliikenteestä ja risteysturvallisuudesta. Talvikunnossapi-toon liittyen keskusteltiin erityisesti Kirkkotien pyörätien aurauksesta sekä liikenneympäristön esteettömyydestä lumiseen aikaan.

Ranuan liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpiteiden toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuksustoimijan kesken.

Liikenneturvallisuuksuustyö

Varhaiskasvatuksessa jaettiin turvaistuin-esitteitä uusille huoltajille.

Poliisi piti yläkoululla moporatsian. Koululla muistutettiin kulkemaan turvallisia reittejä pitkin.

Nuoriso- ja vapaa-aikatoimi ja tekninen toimi järjestivät toukokuussa kypäräkampanjan, jossa palkittiin kypärää käyttäviä pyöräilijöitä. Kohderyhmänä olivat sekä koululaiset että työmatkaliikenteessä kulkevat aikuiset. Palkintoja jaettiin noin 200 kulkijalle.

Kunta jakoi heijastimia ja palkitsi kypäräpäisiä pyöräilijöitä syyskuun liikenteessä. Heijastimia jaettiin 187 kpl. Liikenneturvallisuuksuustojahankkeen kautta toimitettiin heijastimia (80 kpl) ta-pahtumaa varten.

Vanhusten viikolla Hillatorin tapahtumassa jaettiin heijastimia ikäihmisille.

Tekninen osasto kertoi Koto-asiakkaille Ranuan talviolosuhteista, oikeasta vaatetuksesta ja heijastimen käytön tärkeydestä.

Rovaniemi

Liikenneympäristö

Kaupungin alueella toteutettiin useita katujen parantamisia. Strategisen yleiskaavan laatiminen oli käynnissä: liikenneturvallisuus oli siinä yhtenä tekijänä. Liikenneturvallisuus ja liikkuminen otettiin myös muulla tavoin huomioon kaupungin kaavoitustyössä. Kaupunki ja poliisi toteuttivat yhteisen maastokäynnin liikenteen ohjaukseen liittyvistä asioista.

Uimahallin uutta sijaintia selvitettiin, ja käytiin läpi muun muassa sen sijoittumista suhteessa isoihin kokoojaväyliin ja julkisen liikenteen reitteihin, tarkasteltiin tienylityksiä ja uimahallin sijaintia kaupunkirakenteessa.

Saaren koulun liikenneturvallisuuden parantamisesta oli tehty valtuustoaloite. Aloitetta käsiteltiin liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa ja kaupunki vastasi aloitteeseen ja ohjasi edelleen ELY-keskukselle.

Valtatien 4 turvallisuutta Napapiirin kohdalla parannettiin muun muassa rakentamalla aitoja, liikenteen ohjauksella ja parantamalla yhteyksiä alikulkuun. Valtatien 4 parantamishanke oli käynnissä, ja siihen liittyen pidettiin muun muassa yleisötilaisuus.

Kantatiellä 81 peruskorjattiin Vanttauskosken patosilta. Työmaan aikana silta suljettiin ja kantatie ohjattiin kiertoreitille. Valtatiellä 4 Muurolassa parannettiin valaistusta. Päälystystöitä tehtiin Koskenkylä-Oikarinen välillä. Lisäksi tehtiin urapaikkauksia ja siltojen kaidekorjauksia.

Rovaniemen lentoaseman piha-aluetta uusittiin ja muutettiin sekä moottoriajoneuvoliikenteen, pyöräliikenteen että jalankulun järjestelyjä

Rovaniemen kaupunki oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Rovaniemen liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kolme kertaa. Syksyn kokouksen yhteydessä toteutettiin maastokäynti Napsun monitoimitalon piha- ja liikennejärjestelyihin. Työryhmään kutsuttiin työsuojeluvaltuutetut. Edellä kuvattujen aiheiden lisäksi liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin runsaasti muun muassa eri koulujen lähialueiden liikenneturvallisuudesta sekä poliisin liikennevalvontakameroiden lisäämisestä.

Liikenneturvallisuustyö

Liikenneturva teki Mustikkaharjun päiväkodille turvalaitteiden käyttöön liittyvän tempauksen. Huoltajille lähetettiin tietoa turvalaitteiden käytöstä. Liikenneturva ja poliisi toteuttivat syksyllä Saarenputaan päiväkodille turvalaitteiden käytön tarkkailun ja muistuttivat huoltajia turvalaitteiden käytöstä. Marraskuussa Liikenneturva piti varhaiskasvatuksen henkilöstölle koulutuksen.

Liikenneturvallisuustoimijahankkeessa järjestettiin esikoululaisille Turvaa tenaville -tapahtuma 20.5.2025. Tapahtuma tavoitti noin 240 esikoululaista yhteensä 13 päiväkodista.

Koululaisille järjestettiin Säpinää syksyyn – liikuntatapahtuma. Muutamilla kouluilla, esimerkiksi Saaren koululla, järjestettiin syksyllä koulujen alkaessa suojatievalvontaa huoltajien toimesta useampana aamuna.

Liikenneturva piti koulutustilaisuuden nuorisopalveluille. Tilaisuudessa keskusteltiin erityisesti sähköpotkulaudoista sekä autoilijan ja pyöräilijän näkökulmista. Nuorille jaettiin

liikenneturvallisuuustoimijahankkeen kautta saadut heijastimet (120 kpl). Nuorisotilalla keskusteltiin paljon mopoilusta.

Rovaniemen koulutuskuntayhtymässä (REDU) järjestettiin liikenneturvallisuusaiheinen aulatilaisuus toukokuussa. Toukokuussa järjestettiin myös Autojen ja koneiden päivä, jossa Liikenneturva oli mukana. Tapahtuma suunnattiin 8.-luokkalaisille ja perheille. Tapahtumassa kävi yhteensä noin 1000 henkilöä. REDU:ssa lisättiin liikennekasvatusta Kestävän ja turvallisen liikumisen hankkeen toimintamallikorttien avulla.

Liikenneturva ja poliisi toteuttivat mopovalvontoja, joihin pyydettiin huoltajia paikalle.

Rovaniemen tekninen lautakunta teki päätöksen mikroliikenneluvasta.

Pelastuslaitos, Liikenneturva ja autonvuokrausyritykset käsittelivät yhdessä keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Sovittiin vuokra-autojen kojelautaan kiinnitettävästä tarrasta, jossa on QR-koodi, jonka kautta pääsee liikenneturvallisuuksisältöjen pariin. Tarroja oli syksyn mennessä kiinnitetty 3500 kpl.

Salla

Liikenneympäristö

Sallatunturiin suunniteltiin jalankulku- ja pyöräilyväylää Tunturikummuntielle. Naruskajoelle toteutettiin silta moottorikelkkailua varten.

Miuluksen silta uusittiin. Salla Wilderness Parkin kohdalle maantielle 950 toteutettiin ylikulku ja piha-aluetta rakennettiin.

Sallan kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Liikenneturvallisuustoimijahankkeessa tehtiin tarkastelu jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamismahdollisuuksista Kuusamontielle Kansantien ja Notkotien välille.

Liikenneturvallisuustyö

Liikenneturva oli mukana Save Salla -messuilla 21.2.2025.

Varhaiskasvatuksessa käsiteltiin liikenneturvallisuutta osana arjen toimintaa. Lähiympäristössä toimittiin Vihreän lipun teeman mukaan ja mm. tarkasteltiin vaaranpaikkoja ja tutustuttiin oman kodin ympäristöön. Heijastimia jaettiin heijastinpäivänä 1.10.2025.

Elokuussa koulun alkaessa oppilaiden koulutietä turvattiin yhteistyössä koulun, VPK:n ja Osuuspankin kanssa. Syksyllä järjestettiin perinteinen heijastinpäivä 1.10.2025. Tapahtumaan osallistuivat koulu, VPK ja Osuuspankki, minkä lisäksi heijastimia saatiin Rajavartiolaitolta ja LähiTapiolalta.

Koulun ja varhaiskasvatuksen henkilöstölle pidettiin koulutukset Liikenneturvan kanssa loka-kuussa.

Yläkoulussa liikenneturvallisuusviikkoa pidettiin esillä terveystiedon tunneilla. Lukiossa muistutettiin mm. jalankulkijana toimimisesta Suomessa.

Liikenneturvallisuustoimijahankkeen kautta toteutettiin Turvaa tenaville -tapahtuma Sallan koululla 25.8.2025. Tapahtumaan osallistuivat Sallan viskarit, eskarit sekä 1. ja 2.-luokkalaiset. Tapahtuman rastinpitäjinä toimivat Poliisi, VPK, Rajavartiolaitos, Tulli ja Liikenneturva.

Sallatunturin liikuntakeskuksessa aloitettiin seniorikuntosalitoiminta, joka edistää lihaskuntoa ja koordinaatiokykyä ja siten myös liikkumisen turvallisuutta. Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa kiitettiin kunnan järjestämää palveluliikennettä sekä laadukasta auraspalvelua, jotka tukevat ikäihmisten arkea.

Liikenneturvallisuus näkyi Sallan viestinnässä, ja apuna hyödynnettiin sekä Liikenneturvan että liikenneturvallisuustoimijan aineistoja. Vuoden 2024 liikenneturvallisuustyön vuosikertomus vietiin tiedoksi päättäjille.

Sallan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Liikenneturvallisuustoimijahankkeen kautta Sallaan toimitettiin 15 pakettia pinnaheijastimia koulun liikenneturvallisuustyötä varten. Heijastimet jaettiin pyörällä tuleville oppilaille heijastinpäivänä 1.10.2025.

Savukoski

Liikenneympäristö

Vuonna 2025 peruskorjattiin Tenniöjoen silta.

Kaavateiden valaistuksen uusimista jatkettiin vuonna 2025. Moottorikelkkareittien opasteita uusittiin Savukoski-Pelkosenniemi-välillä. Kaavateiden valaistuksen uusiminen jatkuu pohjoiselle asemakaava-alueelle kesän 2026 aikana. Pelkosenniemi-Savukoski-Salla-väliselle moottorikelkkareitille asennettiin kaikkiin teiden ylityskohtiin STOP- ja moottorikelkkareitin viralliset liikennemerkit. Lisäksi pylväisiin asennettiin havainnekartiot.

Kesällä 2025 toteutettiin päällysteen täsmäkorjauksia maanteille. Täsmäkorjauksia toteutettiin myös kunnan kaavateille, minkä lisäksi päiväkodin piha ja tie päällystettiin.

Liikenneturvallisuuustoimijahankkeessa tehtiin hankekortti keskisaarekkeiden sijoittamisesta Savukosken maantielle 965 kirkon ja koulun kohdalle.

Savukosken kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Liikenneturvallisuuustyö

Toukokuussa 28.5.2025 järjestettiin Miekkakoskelle retki, johon myös vanhemmat peruskoulu-laiset osallistuivat. Tapahtumassa innostettiin pyöräilyyn.

Ikäihmisten liikuntapäivässä syyskuussa arvottiin liikenneturvallisuuustoimijahankkeen kautta saadut liukuesteet (10 kpl).

Esteettömyyskävelyä suunniteltiin yhteistyössä liikuntatoimen kanssa.

Kirjastosta sai lainata lyhytlainaan lasten turvaistuinta ja vauvakaukaloa, polkupyöriä ja kypäriä.

Kirkonkylän alueella sai lainata kyläkelekköjä, ja niillä liikkumiseen ohjeistettiin lainauspisteellä ja verkossa.

Kunnan sosiaalisen median kanavissa jaettiin liikenneturvallisuuustoimijan viestintämateriaaleja.

Savukosken liikenneturvallisuuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Edellä mainittujen aiheiden lisäksi liikenneturvallisuuustyöryhmässä puhuttiin muun muassa kirjaston ja liikuntasalin esteettömyydestä.

Sodankylä

Liikenneympäristö

Luostolla toteutettiin esteettömyyskartoitus. Jalankulku- ja pyöräilyteitä toteutettiin Toivoniementielle ja Kasarmintielle. Metsävainiontielle toteutettiin rantareitti. Katuvalaistuksia asennettiin useaan kohteeseen.

Luostolle rakennettiin kiertoliittymä maantielle 962 yhteistyössä kunnan ja ELY-keskuksen kanssa. Valtatiellä 5 Sodankylän ja Kemijärven välillä uusittiin päällysteitä.

ELY-keskus alensi nopeusrajoitusta maantiellä 9808 Orajärven kohdalla saamansa aloitteen myötä.

Sodankylän kunta oli mukana Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa -hankkeessa sekä Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi.

Liikenneturvallisuustyö

Hyvinvointikoordinaattori ja Liikenneturva suunnittelivat liikenneturvallisuuden näkymistä tapahtumissa. Tavoitteena on koordinoita tapahtumia ja koulutuksia sekä huomioida eri ikäryhmät. Ikäihmisten ja nuorten tapahtumia suunniteltiin vuodelle 2026.

Boliden Kevitsa Mining Oy:ssä viestittiin työntekijöille liikenneturvallisuudesta erityisesti kaivosalueella.

Liikenneturvallisuusviestintää tehtiin kunnan kanavissa aktiivisesti (verkkosivuilla ja sosiaalisessa mediassa): muun muassa tietöistä ja niihin liittyvistä liikennejärjestelyistä.

Pelastuslaitos, Liikenneturva ja autonvuokrausyritykset käsittelivät yhdessä keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Sovittiin vuokra-autojen kojelautaan kiinnitettävästä tarrasta, jossa on QR-koodi, jonka kautta pääsee liikenneturvallisuussisältöjen pariin. Tarroja oli syksyn mennessä kiinnitetty 3500 kpl.

Toukokuussa Luoston matkailutoimijoille toimitettiin aineistoa turvallisen liikkumisen esillä pitämiseksi, yhteistyössä Liikenneturvan kanssa.

Toimijahankkeen kautta Sodankylään toimitettiin heijastimia (80 kpl) liikenneturvallisuustee-maisia tapahtumia varten.

Sodankylän liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Liikenneturvallisuusryhmässä käsiteltiin muun muassa Sodankylän esteettömyyselvityksen tuloksia sekä vuonna 2024 Luoston klubin toteuttaman Luoston turvallisuuskyselyn tuloksia.

Utsjoki

Liikenneympäristö

Utsjoen kunta hankki nopeusnäyttöparin, joka tallentaa tietoa. Taulupari oli käytössä Nuorgamissa.

Norjan Pulmankiin avautuva suuri rajanylityspaikka huoletti: lisääkö se liikennettä Nuorgamiin vievällä tiellä? Myös poliisin vähentynyt näkyvyys Utsjoella aiheutti huolta.

Kirkkopahdan kallioleikkauksen hanke oli käynnissä vuonna 2025. Myös maantien 970 jalan- kulk- ja pyöräilyväylän suunnittelu Utsjoelta Nuorgamin suuntaan oli käynnissä: tiesuunni- telma oli nähtävillä. Valtatiellä 4 uusittiin kolmen sillan kaiteet (Moalkkijoen, Vuotshuoen ja Iivanashjoen sillat).

Utsjoen kunta oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluop- paan laatimiseksi.

Utsjoen liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön toimenpiteiden toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuustoimijan kesken.

Utsjoen liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Liikenneturvallisuustyö

Marraskuussa Utsjoen koululla järjestettiin Turvaa tenaville tapahtuma liikenneturvallisuustoi- mijahankkeen kautta. Tapahtumaan osallistuivat 0.–6.-luokkien oppilaat. Rastinpitäjinä toimi- vat Liikenneturva, Poliisi, Pelastuslaitos ja liikenneturvallisuustoimija. Tapahtuman yhteydessä jaettiin opettajille Liikenneturvan materiaalia.

Liikenneturvallisuustoimijalta saatua viestintäaineistoa jaettiin kunnan sosiaalisen median ka- navissa soveltuvien osien. Liikenneturvallisuusasioita nostettiin esiin myös matkailuyrittäjille suunnatussa yrityskirjeessä.

Hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelmien laadinnassa otettiin huomioon liikenneturvallisuus. Kunnan järjestämissä kyläturvallisuusilloissa keskusteltiin myös liikenneturvallisuusasioista ja kuultiin liikenneturvallisuuteen liittyviä huolia ja havaintoja.

Vuoden 2024 liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus toimitettiin kunnan päättäjille. Toimijahankkeen kautta Utsjoelle toimitettiin heijastinlivejä (12 kpl) liikenneturvallisuustee- maista tapahtumaa varten.