

Lasten ja nuorten harrastuksiin kulkemisen tukeminen

Pitkät välimatkat Inarin kunnassa vaikeuttavat merkittävästi lasten ja nuorten osallistumista harrastustoimintaan. Harrastukset ovat keskeisiä liikunnan, sosiaalisten suhteiden ja kokonaisvaltaisen hyvinvoinnin kannalta. Liikunnan ja osallisuuden ei tule heikentyä sen vuoksi, ettei harrastuksiin ole mahdollista kulkea.

Erityisesti syrjäkylillä asuvat lapset ja nuoret ovat eriarvoisessa asemassa. Kun harrastuksiin tai kavereiden luo ei pääse koulupäivän jälkeen, jäädään paitsi sosiaalisista suhteista ja yhteisöllisyydestä. Kyytien puute voi johtaa harrastusten keskeytymiseen, lisätä liikkumattomuutta ja kasvattaa ruutuaikaa.

Tämä ei ole yhdenvertaista eikä edistä kunnan toiminnallista tavoitetta lasten ja nuorten hyvinvoinnista. Joukkuelajeissa harjoituksia on useita kertoja viikossa, mikä korostaa toimivien kulkuyhteyksien merkitystä. Nykyinen julkinen liikenne, kuten Saariselkä–Ivalo-välin yhteydet, ei riittävästi palvele harrastuksiin kulkemista. Harrastamisen Suomen mallin kerhotoiminnan jatkokehittämisen ohella on tärkeää varmistaa myös kulkeminen toiminnan jälkeen, jotta syrjemmässä asuvat lapset ja nuoret voivat osallistua tasavertaisesti.

Esitämme, että Inarin kunta edistää keinoja lasten ja nuorten harrastuksiin kulkemisen tukemiseksi. Mahdollisia ratkaisuja ovat muun muassa julkisen liikenteen lisääminen, olemassa olevien kunnan sisäisten kuljetusten parempi yhteensovittaminen, tuki harrastuskyyteihin ja kimppakyyteihin. Pelkosenniemiellä on käytössä lasten ja nuorten harrasteraha ja kausikortti. Voisiko samankaltainen toimia Inarin kunnassa? Tai voisiko kunta tukea harrastusseuroja, jotta seurat pystyisivät järjestää toimintaa myös syrjäkylillä?

Ivalossa 19.2.2026
Inarin nuorisovaltuusto