

Nuorisovaltuuston aloite lasten ja nuorten harrastuksiin kulkemisen tukemisesta

Kunnanhallitus 13.04.2026 § 76

Valmistelija

Hallintojohtaja

Inarin nuorisovaltuusto jätti valtuuston kokouksessa 19.2.2026 oheisen aloitteen. Aloitteessa esitetään, että kunta edistää keinoja lasten ja nuorten harrastuksiin kulkemisen tukemiseksi. Mahdollisina ratkaisuin aloitteessa esitetään mm. julkisen liikenteen lisääminen, olemassa olevien kunnan sisäisten kuljetusten parempi yhteensovittaminen, tuki harrastuskyyteihin ja kimppekyyteihin. Lisäksi aloitteessa kysytään, voisiko Pelkosenniemen kädessä oleva lasten ja nuorten harrasteraha ja kausikortti toimia Inarin kunnassa tai voisiko kunta tukea harrastusseuroja, jotta seurat pystyisivät järjestämään toimintaa myös sivukylillä.

Lasten ja nuorten harrastustoiminnan kehittäminen ja avustaminen ja sivistyslautakunnan alaista toimintaa. Julkisen henkilöliikenteen palvelujen kehittämisen ohjaus ja seuranta on elinvoimajaoston tehtävä. Toimialoilta pyydetään selvitys koskien aloitteessa esitettyjä huomioita ja toimenpide-ehdotuksia. Selvityksessä tulee tuoda esille myös nykyisten toimenpiteiden ja mahdollisten uusien toimenpiteiden kustannusvaikutukset.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Tommi Kasurinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää pyytää selvityksen sivistystoimelta ja yritys- ja kehittämispalveluilta koskien aloitteessa esitettyjä huomioita ja toimenpide-ehdotuksia 30.6.2026 mennessä.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.

Tiedoksi: sivistystoimi, yritys- ja kehittämispalvelut
Lisätietoja: hallintojohtaja Mari Palolahti, puh. 040 522 1214,
mari.palolahti@inari.fi

Kunnanhallitus 03.08.2026
95/00.04.03/2026

Valmistelija

Hallintojohtaja

Sivistysjohtaja, vapaa-aikasihteeri ja kehitysjohtaja ovat antaneet aloitteeseen alla olevan selvityksen.

Sivistyslautakunta on käsitellyt asiaa 17.6.2026/41§: ”Julkiseen liikenteeseen kunnalla on rajallinen mahdollisuus vaikuttaa, sillä se on pääasiassa markkinavetoista toimintaa. Mikäli mahdollisuuksia jollakin tavoin avautuu, niitä pyritään hyödyntämään. Ski Bussi on yksi sen ilmenemismuoto, mutta sekin perustuu markkinan tarpeeseen. Kunnassa siitä vastaa elinkeinotoimi, mutta suunnittelussa tehdään yhteistyötä myös sivistystoimen kanssa. Kunta on järjestänyt kokeiluna ostoliikenteen arkipäivisin kouluajalla välille Ivalo – Inari – Ivalo, ja sen tarpeellisuutta elinkeinotoimi arvioi käyttäjämäärien mukaan.”

Ivalo-Inari-Ivalo kuljetukselle on saatu ratkaisu työmatka- ja koulukuljetusten mahdollistamiseen, reitillä, jolla volyymi on riittävän reitin järjestämiselle. Inarin kunta on pyrkinyt vaikuttamaan Ivalo – Sodankylä -linja-autoliikenteen aikatauluun, ja ratkaisu on löytynyt iltavuorolle toistaiseksi.

Inarin kunta on pyrkinyt vastaamaan harrastusmahdollisuuksien tarpeeseen kehittämällä harrastusmahdollisuuksia kylillä, ja paikkoja on uudistettu lähivuosina Inarissa, Ivalossa, Saariselällä ja Sevettijärvellä, joissa kunnalla on tiloja ja maanomistusta. Inarin kunta on tarjonnut 1.7.2026 alkaen alle 18-vuotiaille maksuttomat liikuntapalvelut Ivalossa, Inarin kirkonkylän ja Sevettijärven liikuntatiloissa. Toimenpiteiden katsotaan parantavan lasten ja nuorten yhdenvertaisia mahdollisuuksia harrastaa esimerkiksi kuntosalilla käyntiä asuinpaikasta riippumatta. Esille nostettu kausikorttietu ei vastaa Inarissa tarvetta. Etäisyyksien takia käytännössä vain Ivalo-Saariselkä alueen lapset hyötyisivät edusta.

Inarin kunta tukee inarilaista yhdistys- ja kansalaistoimintaa vuosittain noin 100 000 eurolla. Avustusta myönnetään mm. urheiluseuroille, kulttuuritoimijoille ja kyläyhdistyksille. Hakemusten pisteytyksessä huomioidaan myös toiminnan järjestäminen eri puolilla kuntaa.

Kunnalla on useita laissa määriteltyjä velvoitteita, kuten varhaiskasvatus, opetus, liikuntapalvelut ja nuorisotyö. Harrastuksiin kuljettaminen ei kuulu kunnan lakisääteisiin tehtäviin samalla tavalla kuin esimerkiksi koulukuljetukset. Verrannoksi todettakoon, että Inarin kunta käyttää vuodessa 1,4 miljoonaa euroa koulukuljetuksiin, joka kuvaa sitä suuruusluokkaa, jonka kokoisesta panostuksesta harrastuskuljetusten järjestämisessä olisi kyse.

Harrastusmatkojen tukeminen yksityishenkilöille kunnan sisällä ei ole realistinen vaihtoehto hyöty – panos suhteessa. Lähtökohtaisesti vastuu lasten harrastuskuljetuksista on huoltajilla, ja niiden toteuttamisessa kannustetaan kimpapakyytien järjestämiseen esimerkiksi pikaviestipalveluiden kautta.

Vapaa-aikatoimi on järjestänyt kerran kuukaudessa kuljetuksen Sevettijärveltä Inarin nuorisotilalle ja sen vuosikustannus on ollut 6 000 euroa. Vapaa-aikatoimi on järjestänyt nuorille matkoja kunnan ulkopuolisiin tapahtumiin, esimerkiksi Kirkkoniemeen, Rovaniemelle ja Leville. Harrastamisen Suomen mallin -kerhoissa Sevettijärvellä lapsille on järjestetty ylimääräinen kuljetus kerhosta kotiin, jolla on mahdollistettu osallistuminen kerhoon. Liikuntakummin matkalla mukana -hankkeessa yhteistyössä Tunturi-Kiekon kanssa on järjestetty hankevetoisesti liikunnallista toimintaa muun muassa Inarin kirkonkylällä. Jatkossakin kunta pyrkii edistämään harrastuksiin osallistumista ensisijaisesti viemällä toimintaa lasten ja nuorten lähelle hyödyntämällä erilaisia hanke- ja projektirahoituksia.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Tommi Kasurinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1. antaa yllä olevan vastauksen nuorisovaltuustolle
2. todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

